

Lehrgang 2024/2025

Ausbildung Straßenbahn-Betriebsleiter Vorbereitung auf die Straßenbahn-Betriebsleiter-Prüfung

Einführungsveranstaltung

10. bis 11. September 2024

Düsseldorf

Kolloquien

Technik der Betriebsanlagen
Straßenbahnbetrieb
Technik der Fahrzeuge

08. bis 10. Oktober 2024
06. bis 08. November 2024
09. bis 11. Dezember 2024

Ulm
Potsdam
Frankfurt am Main

Repetitorien

Technik der Betriebsanlagen
Straßenbahnbetrieb
Technik der Fahrzeuge

18. bis 20. März 2025
vs. im April 2025
vs. im Juni 2025

Karlsruhe/Ettingen
Ort wird noch bekannt gegeben
Ort wird noch bekannt gegeben

Abschlusstraining

vs. im November 2025

Ort wird noch bekannt gegeben

Juristisches Kolloquium

vs. Ende Januar 2026

Köln

Allgemeine Informationen zum Lehrgang

Der Lehrgang vermittelt das notwendige fachliche Wissen, um als Straßenbahn-Betriebsleiter*in tätig sein zu können, und bereitet die Teilnehmer*innen auf die Straßenbahn-Betriebsleiterprüfung vor. Er besteht aus insgesamt neun Veranstaltungen.

Einführungsveranstaltung

Kolloquien

- Technik der Betriebsanlagen
- Straßenbahnbetrieb
- Technik der Fahrzeuge

Repetitorien

- Technik der Betriebsanlagen
- Straßenbahnbetrieb
- Technik der Fahrzeuge

Abschlusstraining

Juristisches Kolloquium

Der Lehrgang beginnt immer im September mit der **Einführungsveranstaltung**, die der allgemeinen Information dient. Dort werden der Aufbau des Lehrgangs sowie die Prüfungsordnung (StrabBIPV) und der Ablauf der Prüfung, einschließlich der Prozeduren zur Prüfungszulassung, erläutert. Weiterhin werden die wichtigsten Regelwerke für Bahnen gemäß BOStrab vorgestellt. Auch sollen sich die Teilnehmer*innen untereinander kennenlernen, um bereits frühzeitig Lerngruppen zu bilden.

Zielgruppe und Voraussetzungen

Der Lehrgang richtet sich an:

- Ingenieure*innen aus Verkehrsunternehmen mit Bahnen gemäß BOStrab, die die Straßenbahn-Betriebsleiter*innenprüfung ablegen möchten
- Mitarbeiter*innen von Firmen der Bahnindustrie und von Ingenieur*innenbüros, die für Straßen-, Stadt- und U-Bahnen Produkte herstellen oder Dienstleistungen erbringen (gilt vorrangig für die Kolloquien).

Allgemeine Informationen zum Lehrgang

Zwischen Oktober und Dezember finden drei **technische bzw. betriebliche Kolloquien** statt, die das Ziel haben, technische und betriebliche Themen anzusprechen, die für den für die ordnungsgemäße Betriebsführung insgesamt verantwortlichen Betriebsleiter maßgebend sind. Es ist aber nicht vorgesehen, den Lehrgangsteilnehmenden allumfassendes technisches Wissen zu vermitteln, da vorausgesetzt wird, dass diese bereits ein Grundwissen über Bahnen gemäß BOStrab besitzen. Diese Konzeption der Kolloquien basiert auf den Anforderungen der Prüfungsordnung, dass eine Zulassung zur Prüfung erfolgt, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Erfolgreicher Abschluss eines ingenieurwissenschaftlichen Studiums
- Mindestens drei Jahre Tätigkeit als Ingenieur*in in Straßenbahnunternehmen in den für den Bau und Betrieb der Straßenbahn wesentlichen Fachbereichen

Anschließend finden im Folgejahr zwischen März und Juni drei **technische bzw. betriebliche Repetitorien** statt, in denen in Kleingruppen Lösungswege für bereits durchgeführte schriftliche Prüfungen (Klausuren) erarbeitet werden. Die Moderatoren*innen der Repetitorien sind erfahrene Betriebsleiter, die oft auch als Prüfer*innen bestellt sind. Sowohl die Kolloquien als auch die Repetitorien werden durch Besichtigungen abgerundet.

Abschließend findet ca. einen Monat vor der schriftlichen Prüfung das **Abschlusstraining** statt, an dem nur die Prüfungskandidaten*innen teilnehmen dürfen, die im Prüfungsplan der jeweiligen Straßenbahn-Betriebsleiterprüfung aufgeführt sind.

Der Lehrgang wird mit dem **juristischen Kolloquium** abgeschlossen, das auch eine Simulation der mündlichen Prüfung im Fach „Verwaltung und Recht“ umfasst. Es findet zwischen den schriftlichen und den mündlichen Prüfungen statt.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Einführungsveranstaltung

1. Tag: Dienstag, 10. September 2024

- 12.00** Eintreffen der Teilnehmer*innen und Mittagsimbiss
- 13.00** **Begrüßung sowie Vorstellung der Teilnehmer*innen**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 13.30** **Konzeption des Lehrgangs zur Vorbereitung auf die Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
N.N., beka GmbH
- 14.00** **Vorstellung des VDV**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 14.30** Diskussion und Kaffeepause
- 15.00** **Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung Anmeldung, Zulassung und Ablauf sowie Unterstützung durch den VDV**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 15.45** Diskussion
- 16.00** **Technische Regelwerke für Straßenbahnen in Deutschland**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 16.45** Diskussion, anschl. Zusammenfassung der Vorträge des ersten Tages
- ca. 19.00** Gemeinsames Abendessen

2. Tag: Mittwoch, 11. September 2024

- 9.00** **Begrüßung**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 9.15** **Die Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung aus Sicht von Prüfern**
Dipl.-Ing. Klemens Geißl
- 10.15** Diskussion, anschließend Kaffeepause
- 10.45** **Die Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung aus Sicht von ehemaligen Prüfungskandidaten**
N.N.
- 11.45** Diskussion
- 12.00** **Zusammenfassung der Vorträge der Einführungsveranstaltung und Verabschiedung der Teilnehmer*innen**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- ca. 12.30** Mittagsessen
- ca. 13.30** Ende der Einführungsveranstaltung

Leitung und Moderation

Dipl.-Ing. Udo Stahlberg, freier Mitarbeiter beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Referenten

Dipl.- Ing. Klemens Geißl, stellvertretender Betriebsleiter BOStrab Personentransportsysteme (PTS) der Terminal 2 Gesellschaft Flughafen München

Die ehemaligen Prüfungskandidaten*innen werden kurzfristig benannt.

Die Teilnahme an der Einführungsveranstaltung ist nur möglich, wenn mindestens ein Kolloquium fest gebucht wurde.

Zeitraum	10. und 11. September 2024
Veranstaltungsort + Unterbringung	Leonardo Boutique Düsseldorf Oststraße 128; 40210 Düsseldorf
Übernachungskosten	103,00 € / pro Nacht zzgl. MwSt.
Anmeldeschluss	27. August 2024

Technisches Kolloquium – Technik der Betriebsanlagen

1. Tag: Dienstag, 08. Oktober 2024

- ab 09.30** Begrüßungskaffee
- 10.00** Begrüßung und Einführung
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 10.30** **Bahnkörper und Bahnübergänge – Bauarten und Besonderheiten**
Dipl.-Ing. Raimund Jünger
- 12.00** **Diskussion**
- 12.15** Mittagessen
- 13.15** **Signal- und Zugsicherungsanlagen**
Dipl.-Ing. Lutz Brauweiler
- 14.45** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- 17.00** **Diskussion, anschließend Zusammenfassung der Vorträge des ersten Tages**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- ca. 18.00** Gemeinsames Abendessen

2. Tag: Mittwoch, 09. Oktober 2024

- 08.00** Begrüßung
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 08.05** **Bau und Instandhaltung von Infrastrukturanlagen nach BOStrab**
Dipl.-Ing. Thomas Rupp
- 09.15** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- 10.45** Kaffeepause, anschließende Kaffeepause
- 12.15** **Diskussion, Zusammenfassung des Vortrags**
- 12.30** Mittagessen
- 13.30** **Planung von Infrastrukturanlagen nach BOStrab**
Dipl.-Ing. Oliver Glaser
- 14.30** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- 16.30** **Diskussion, anschließend Zusammenfassung der Vorträge des zweiten Tages**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 17.00** **Besichtigung von Betriebsanlagen der Leipziger Verkehrsbetriebe**
N.N.
- ca. 19.00** Gemeinsames Abendessen

3. Tag: Donnerstag, 10. Oktober 2024

- 08.00** Begrüßung
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 08.05** **Überblick über die Energieversorgung gleichstrombetriebener Bahnen**
Dipl.-Ing. Holger Greipel
- 09.15** Kaffeepause, anschließende Fortsetzung der Referate
- 10.45** Kaffeepause, anschließende Fortsetzung der Referate
- 12.00** **Diskussion, Zusammenfassung der Vorträge, Verabschiedung**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 12.45** Mittagsimbiss
- ca. 13.30** Ende des Kolloquiums

Der Ablauf der Veranstaltung kann sich noch ändern.
Die Start- und Endzeiten verändern sich hierdurch nicht.

Leitung

Dipl.-Ing. Udo Stahlberg, freier Mitarbeiter beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Referenten

Dipl.-Ing. Lutz Brauweiler, stellv. Abteilungsleiter Infrastrukturplanung, Sachgebietsleiter Planung Elektrotechnische Anlagen der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

Dipl.-Ing. Oliver Glaser, Leiter Betrieb Schiene im Ressort Mobilität der Stadtwerke München GmbH

Dipl.-Ing. Holger Greipel, stellv. Betriebsleiter BOStrab, Abteilungsleiter Elektrotechnische Anlagen U- und Straßenbahnen der Berliner Verkehrsbetriebe AöR

Dipl.-Bau -Ing. Raimund Jünger, freier Mitarbeiter beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Dipl.-Ing. Thomas Rupp, stellv. Betriebsleiter BOStrab und Abteilungsleiter Instandhaltung der Albtal-Verkehrsgesellschaft mbH

Zeitraum	08. bis 10. Oktober 2024
Veranstaltungsort + Unterbringung	Hotel Goldenes Rad Ulm Neue Straße 65; 89073 Ulm
Übernachungskosten	115,00 € / pro Nacht zzgl. MwSt.
Anmeldeschluss	24. September 2024

Betriebliches Kolloquium – Straßenbahnbetrieb

1. Tag: Mittwoch, 06. November 2024

- 09.00** Begrüßung
Dipl.-Ing. Johannes Köck
- 09.15** **Grundlagen der Verkehrs- und Betriebsplanung**
Dipl.-Ing. Johannes Köck
- 10.45** Kaffeepause
- 11.00** **Grundlagen der Einsatzplanung**
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Matthias Zimmermann
- 12.15** Mittagessen
- 13.15** **Fortsetzung der Grundlagen der Einsatzplanung**
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Matthias Zimmermann
- 14.15** **Fahrgastbedienung**
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Matthias Zimmermann
- 15.45** Kaffeepause
- 16.00** **Auswahl, Ausbildung, Prüfung, Einsatz und Überwachung der Betriebsbediensteten**
Dr.-Ing. Delia Brocke
- 17.30** **Diskussion und Abschluss des Seminartages**
Dipl.-Ing. Johannes Köck
- 18.00** Abendprogramm

Leitung

Dipl.-Ing. Johannes Köck, stellv. Betriebsleiter BOStrab und BOKraft sowie Leiter Mobilitätsangebote und -produkte der Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

Referenten*innen

Dr.-Ing. Delia Brocke, stellv. Betriebsleiterin BOStrab und stellv. Leiterin Unternehmensbereich Betrieb der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

Dipl.-Ing. Ralf Dost, stellv. Betriebsleiter BOStrab und BOKraft, Fachbereichsleiter Ressourcenmanagement der Bochum- Gelsenkirchener Straßenbahn AG

Dipl.-Ing. Johannes Gregor, stellv. Betriebsleiter BOStrab und Geschäftsführer der HEAG mobilio GmbH

Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen, Fachbereichsleiter Arbeits- und allg. Zivilrecht, Straf- und Straßenverkehrsrecht, Beförderungsbedingungen beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V.

Dipl.-Ing. Andreas May, Betriebsleiter BOStrab und Geschäftsbereichsleiter Steuerung Betrieb der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg

Dipl.-Kfm. Robert Roch, Leiter Center Kraftfahrzeuge der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Dipl.-Ing. Jan Silbermann, Leiter Center Fahrbetrieb/ Betriebsleiter BOStrab der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Matthias Zimmermann, Betriebsleiter BOStrab der Bremer Straßenbahn AG

19.30 Gemeinsames Abendessen und Erfahrungsaustausch

2. Tag: Donnerstag, 07. November 2024

- 09.00** **Fahrbetrieb, Betriebslenkung und -überwachung**
Dipl.-Ing. Jan Silbermann
- 10.30** Kaffeepause
- 10.45** **Maßnahmen bei Betriebsstörungen und Unfällen**
Dipl.-Ing. Johannes Gregor
- 12.15** Mittagessen
- 13.15** **U-Bahnbetrieb**
Dipl.-Ing. Andreas May
- 14.45** Kaffeepause
- 15.00** **Betrieblicher/ organisatorischer Brandschutz**
Dipl.-Ing. Ralf Dost
- 16.30** **Diskussion und Abschluss des Seminartages**
Dipl.-Ing. Johannes Köck
- 17.00** Betriebsbegehung BOGESTRA
- 19.30** Gemeinsames Abendessen und Erfahrungsaustausch

3. Tag: Freitag, 08. November 2024

- 08.00** **Grundlagen der Betriebswirtschaft**
Dipl.-Kfm. Robert Roch
- 09.30** Kaffeepause
- 09.45** **Grundlagen des Rechts**
Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
- 11.15** Kaffeepause
- 11.30** **Fortsetzung der Grundlagen des Rechts**
Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
- 12.45** **Diskussion und Zusammenfassung**
Dipl.-Ing. Johannes Köck
- 13.00** Mittagessen
- 14.30** Ende des Kolloquiums

Der Ablauf der Veranstaltung kann sich noch ändern.
Die Start- und Endzeiten verändern sich hierdurch nicht.

Zeitraum	06. bis 08. November 2024
Veranstaltungsort + Unterbringung	MAXX Hotel Sanssouci Allee nach Sanssouci 1; 14471 Potsdam
Übernachtungskosten	130,00 € / pro Nacht zzgl. MwSt.
Anmeldeschluss	23. Oktober 2024

Technisches Kolloquium – Technik der Fahrzeuge

1. Tag: Montag, 09. Dezember 2024

- ab 11.30** Eintreffen der Teilnehmer*innen
- 12.00** Begrüßung, anschließend Mittagessen
- 13.00** **Bauarten der Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeuge**
Dipl.-Ing. Peter Wöhl
- ca. 13.45** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- 14.45** Diskussion, anschließend Kaffeepause
- 15.15** **Instandhaltung von Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen**
Dipl.-Ing. Steffen Kähler
- ca. 16.00** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- 17.00** Diskussion
- 17.15** **Zusammenfassung der Referate des ersten Tages**
- ca. 19.00** Gemeinsames Abendessen

2. Tag: Dienstag, 10. Dezember 2024

- 08.45** Begrüßung
- 09.00** **Mechanteil von Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen**
Dipl.-Ing. Sebastian Lucke
- ca. 10.00** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- ca. 11.00** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- 12.00** Diskussion, anschließend Mittagessen
- ca. 13.30** **Abfahrt zur VGF-Stadtbahn-Zentralwerkstatt**
(Heerstraße 305, Frankfurt-Praunheim)
- ca. 14.30** **Vorstellung der mechanischen und elektrischen Komponenten von Straßen- und Stadtbahn-Fahrzeugen am Beispiel der Frankfurter Fahrzeugflotte**
Leonid Gerschmann & Martin Hechler
- ca. 18.30** Gemeinsames Abendessen, anschließend Rückfahrt ins Hotel

3. Tag: Mittwoch, 11. Dezember 2024

- 08.45** Begrüßung
- 09.00** **Elektrische und elektronische Ausrüstung von Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen**
Dipl.-Ing. Michael Ruffer
- ca. 10.00** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- ca. 11.00** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- 12.00** Diskussion, anschließend Mittagessen
- 13.15** **Sicherheitsbetrachtungen hinsichtlich der Technik von Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen**
Dipl.-Ing. Michael Ruffer
- ca. 14.00** Kaffeepause, anschließend Fortsetzung des Referats
- 14.45** Diskussion
- 15.00** **Zusammenfassung der Vorträge des Kolloquiums, anschließend Verabschiedung der Teilnehmer*innen**
- ca. 15.30** Ende des Kolloquiums

Der Ablauf der Veranstaltung kann sich noch ändern.
Die Start- und Endzeiten verändern sich hierdurch nicht.

Leitung

Dipl.-Ing. Christoph Hessel, Fachbereichsleiter Fahrzeuge städtischer Schienenbahnen beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Referenten

Leonid Gerschmann, Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Martin Hechler, Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Dipl.-Ing. Steffen Kähler, stellv. Betriebsleiter BOStrab und Bereichsleiter Stadtbahn-Werkstätten der üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG

Dipl.-Ing. Sebastian Lucke, stellv. Betriebsleiter BOStrab und Projektingenieur Systemtechnik der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Dipl.-Ing. Michael Ruffer, stellv. Betriebsleiter BOStrab und technischer Geschäftsführer der Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Dipl.-Ing. Peter Wöhl, stellv. Betriebsleiter BOStrab und Leiter Tram-Fahrzeuge der Stadtwerke München GmbH

Zeitraum

09. bis 11. Dezember 2024

Veranstaltungsort
+ Unterbringung

mainhaus Stadthotel Frankfurt
Lange Straße 26
60311 Frankfurt am Main

Übernachungskosten

136 € / pro Nacht zzgl. MwSt.

Anmeldeschluss

25. November 2024

Repetitorium – Technik der Betriebsanlagen

1. Tag: Dienstag, 18. März 2025

- ab 12.00** Eintreffen der Teilnehmer*innen und Mittagsimbiss
- 13.00** Begrüßung und Einführung
Dipl. -Ing. Udo Stahlberg
- 13.30** **Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter-Prüfung im Fach „Technik der Betriebsanlagen“**
Dipl. -Ing. Lutz Brauweiler
Dr. -Ing. Christian Homagk
Dipl. -Ing. Thomas Rupp
- 15.15** Kaffeepause, anschl. Fortsetzung der Veranstaltung
- 17.30** **Zusammenfassung der Ergebnisse des ersten Veranstaltungstages**
Dipl. -Ing. Udo Stahlberg
- ca. 19.00** Gemeinsames Abendessen

2. Tag: Mittwoch, 19. März 2025

- 08.15** Begrüßung
Dipl. -Ing. Udo Stahlberg
- 08.30** **Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter-Prüfung im Fach „Technik der Betriebsanlagen“**
Dipl. -Ing. Lutz Brauweiler
Dr. -Ing. Christian Homagk
Dipl. -Ing. Thomas Rupp
- 10.15** Kaffeepause, anschl. Fortsetzung der Veranstaltung
- 12.30** Mittagessen
- 13.30** **Besichtigung von Betriebsanlagen der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK)**
- ca. 19.00** Gemeinsames Abendessen

3. Tag: Donnerstag, 20. März 2025

- 08.15** Begrüßung
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 08.30** **Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter-Prüfung im Fach „Technik der Betriebsanlagen“**
Dipl. -Ing. Lutz Brauweiler
Dr. -Ing. Christian Homagk
Dipl. -Ing. Thomas Rupp
- 10.15** Kaffeepause, anschl. Fortsetzung der Veranstaltung
- 12.30** **Zusammenfassung der Ergebnisse des Repetitoriums und Verabschiedung der Teilnehmer*innen**
Dipl.-Ing. Udo Stahlberg
- 13.00** Mittagessen
- ca. 14:00** Ende des Repetitoriums

Leitung

Dipl.-Ing. Udo Stahlberg, freier Mitarbeiter beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Referenten

Dipl.-Ing. Lutz Brauweiler, stellv. Abteilungsleiter Infrastrukturplanung, Sachgebietsleiter Planung Elektrotechnische Anlagen der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG) und der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK)

Dr.-Ing. Christian Homagk, stellv. Betriebsleiter BOStrab und Abteilungsleiter Infrastruktur-Instandhaltung der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK)

Dipl.-Ing. Thomas Rupp, stellv. Betriebsleiter BOStrab und Abteilungsleiter Instandhaltung der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Der Ablauf der Veranstaltung kann sich noch ändern.
Die Start- und Endzeiten verändern sich hierdurch nicht.

Zeitraum	18. bis 20. März 2025
Veranstaltungsort + Unterbringung	Buhlsche Mühle & Hotel Watthalden, Pforzheimer Straße 67a 76275 Ettlingen
Übernachungskosten	XX € / pro Nacht zzgl. MwSt.
Anmeldeschluss	04. März 2025

Repetitorium – Straßenbahnbetrieb

1. Tag: April 2025

ab 12.00 Eintreffen der Teilnehmer*innen und Mittagsimbiss

13.00 Begrüßung, Einführung und Vorstellung der Referenten*innen

Dipl.- Ing. Johannes Köck

13.30 Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn- Betriebsleiter*innen- Prüfung

Dipl.- Ing. Johannes Köck

15.15 Kaffeepause

15.30 Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn- Betriebsleiter*innen- Prüfung

Dipl.- Ing. Johannes Köck

17.00 Zusammenfassung des ersten Veranstaltungstages

17.30 Ende des ersten Veranstaltungstages

19.00 Gemeinsames Abendessen

2. Tag: April 2025

09.00 Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung

Dipl.- Ing. Johannes Köck

10.30 Kaffeepause

10.40 Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung

Dipl.- Ing. Johannes Köck

12.30 Mittagspause

13.30 Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung
Dipl.- Ing. Johannes Köck

15.15 Kaffeepause

15.30 Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung
Dipl.- Ing. Johannes Köck

17.00 Zusammenfassung der Veranstaltung

17.30 Ende des zweiten Veranstaltungstages

19.00 Gemeinsames Abendessen

3. Tag: April 2025

09.00 Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung
Dipl.- Ing. Johannes Köck

10.30 Kaffeepause

10.45 Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung
Dipl.- Ing. Johannes Köck

12.00 Zusammenfassung der Ergebnisse des Repetitoriums und Verabschiedung der Teilnehmer*innen
Dipl.-Ing. Johannes Köck

12.30 Mittagessen

ca. 13:30 Ende des Repetitoriums

Leitung

Dipl.-Ing. Johannes Köck, stellv. Betriebsleiter BOStrab und BOKraft sowie Leiter Mobilitätsangebote und -produkte der Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

Referenten

Dipl.-Ing. Johannes Gregor, stellv. Betriebsleiter BOStrab und Geschäftsführer der HEAG mobilio GmbH

Der Ablauf der Veranstaltung kann sich noch ändern.
Die Start- und Endzeiten verändern sich hierdurch nicht.

Zeitraum

April 2025

Veranstaltungsort
+ Unterbringung

Weitere Informationen zum
Veranstaltungshotel folgen

Übernachungskosten

N.N. € / pro Nacht zzgl. MwSt.

Anmeldeschluss

N.N.

Repetitorium – Technik der Fahrzeuge

1. Tag: Juni 2025

ab 12.00	Eintreffen der Teilnehmer*innen und Mittagsimbiss
13.00	Begrüßung und Einführung Dipl.-Ing. Christoph Hessel
13.15	Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung
14.45	Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von Prüfungen
15.45	Kaffeepause
16.00	Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von Prüfungen
17.00	Zusammenfassung der Ergebnisse des ersten Veranstaltungstages Dipl.-Ing. Christoph Hessel
ca. 18.30	Gemeinsames Abendessen

2. Tag: Juni 2025

08.30	Begrüßung Dipl.-Ing. Christoph Hessel
08.45	Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung
09.45	Kaffeepause
10.00	Fortsetzung der Durchsprache von Prüfungen
10.45	Kaffeepause
11.00	Fortsetzung der Durchsprache von Prüfungen
11.45	Zusammenfassung der Ergebnisse des zweiten Veranstaltungstages Dipl.-Ing. Christoph Hessel
12.00	Mittagessen
13.00	Besichtigungsprogramm
ca. 19.00	Gemeinsames Abendessen

3. Tag: Juni 2025

8.30	Begrüßung Dipl.-Ing. Christoph Hessel
8.45	Bearbeitung und Durchsprache von schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung
9.45	Kaffeepause
10.00	Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von Prüfungen
11.00	Kaffeepause
11.15	Fortsetzung der Bearbeitung und Durchsprache von Prüfungen
12.00	Zusammenfassung der Ergebnisse des Repetitoriums und Verabschiedung der Teilnehmer*innen Dipl.-Ing. Christoph Hessel
12.30	Mittagessen
ca. 13.30	Ende des Repetitoriums

Leitung

Dipl.-Ing. Christoph Hessel, Fachbereichsleiter Fahrzeuge städtische Schienenbahnen beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Referent

Dipl.-Ing. Klemens Geißl, stellv. Betriebsleiter BOStrab Personentransportsysteme (PTS) der Terminal 2 Gesellschaft Flughafen München

Dipl.-Ing. Steffen Kähler,
VCT Verkehrsconsult Trillmich GmbH, Hannover

Der Ablauf der Veranstaltung kann sich noch ändern.
Die Start- und Endzeiten verändern sich hierdurch nicht.

Zeitraum	Juni 2025
Veranstaltungsort + Unterbringung	Weitere Informationen zum Veranstaltungshotel folgen
Übernachungskosten	N.N. € / pro Nacht zzgl. MwSt.
Anmeldeschluss	N.N.

Abschlusstraining

1. Tag: N.N. November 2025

- 12.00** Eintreffen und Registrierung der Teilnehmer*innen; Mittagsimbiss
- 13.00** Begrüßung der Veranstaltungsteilnehmer*innen; Aufteilung der Teilnehmer*innen in zwei Gruppen
Johannes Köck
- 13.15** **Bearbeitung von individuellen Fragen zu schriftlichen Aufgaben der Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung**
Gruppe A: N.N.
Gruppe B: N.N.
- 15.15** Unterbrechung durch Kaffeepause; Wechsel der Gruppen
- 17.00** Zusammenfassung des ersten Veranstaltungstages
- 18.30** Gemeinsames Abendessen

2. Tag: N.N. November 2025

- 08.00** Begrüßung der Veranstaltungsteilnehmer*innen
Johannes Köck
- 08.15** **Gruppe A: Bearbeitung von individuellen Fragen zu schriftlichen Aufgaben der Betriebsleiterprüfung im Fach „Straßenbahnbetrieb“**
N.N.
- Gruppe B: Bearbeitung von individuellen Fragen zu schriftlichen Aufgaben der Betriebsleiterprüfung im Fach „Technik der Fahrzeuge“**
N.N.
- 09.45** Unterbrechung durch Kaffeepause
- 11.45** Gemeinsames Mittagessen
- 12.30** **Gruppe B: Bearbeitung von individuellen Fragen zu schriftlichen Aufgaben der Betriebsleiterprüfung im Fach „Straßenbahnbetrieb“**
N.N.
- Gruppe A: Bearbeitung von individuellen Fragen zu schriftlichen Aufgaben der Betriebsleiterprüfung im Fach „Technik der Fahrzeuge“**
N.N.
- 14.00** Unterbrechung durch Kaffeepause
- 15.45** Abschlussdiskussion; Zusammenfassung des zweiten Veranstaltungstages
- 16.15** Ende der Tagung

Am Abschlusstraining können nur die Kandidat*innen teilnehmen, die im jeweiligen Prüfungsplan aufgeführt sind.

Leitung

Dipl.-Ing. Johannes Köck, stellv. Betriebsleiter BOStrab und BOKraft sowie Leiter Mobilitätsangebote und -produkte der Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH
Dipl.- Ing. Udo Stahlberg, freier Mitarbeiter beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Köln

Der Ablauf der Veranstaltung kann sich noch ändern.
Die Start- und Endzeiten verändern sich hierdurch nicht.

Zeitraum	N.N. November 2025
Veranstaltungsort + Unterbringung	Weitere Informationen zum Veranstaltungshotel folgen
Übernachungskosten	XX € / pro Nacht zzgl. MwSt.
Anmeldeschluss	N.N.

Juristisches Kolloquium

	1. Tag: N.N. Januar 2025
13.00	Eröffnung und Begrüßung
13.05	Grundlagen deutsches Verfassungsrecht Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
14.30	Kaffeepause
14.50	Zivil- und Haftungsrecht Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
16.20	Kaffeepause
16.40	Finanzierung Dipl. Ing. Meinhard Zistel
18.00	Ende des ersten Veranstaltungstages
	2. Tag: N.N. Januar 2025
09.00	Planfeststellung für ÖPNV- Bahnen - Theorie und Praxis Dr. Ing. Volker Christiani
10.40	Kaffeepause
11.00	Europarecht, VO 1370/ 2007 (Einstieg) Rechtsanwalt Martin Schäfer
12.00	Mittagspause
13.00	PBefG, VO 1370/ 2007 (Fortsetzung) Rechtsanwalt Martin Schäfer
14.40	Kaffeepause
15.00	PBefG, Allgemeines Verwaltungsrecht Rechtsanwalt Martin Schäfer
16.40	Kaffeepause
17.00	VO/1370/2007 Vertiefung mit Fallbeispiel Rechtsanwalt Martin Schäfer
18.00	Ende des zweiten Veranstaltungstages

	3. Tag: N.N. Januar 2025
09.00	BOStrab, Straßenverkehrsrecht und Straßenrecht Rechtsanwalt Daniel Brand
10.40	Kaffeepause
11.00	Beförderungsbedingungen Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
12.00	Mittagessen
13.00	Strafrecht, Einstieg Arbeitsrecht Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
14.40	Kaffeepause
15.00	Arbeitsrecht Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
16.40	Kaffeepause
17.00	Fallbeispiele/ Vertiefung Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
18.00	Ende des dritten Veranstaltungstages
	4. Tag: N.N. Januar 2025
09.00	Prüfungssimulation mit Daniel Brand, Martin Schäfer und Dr. jur. Thomas Hilpert- Janßen
10.40	Kaffeepause
11.00	Fortsetzung Prüfungssimulation mit Daniel Brand, Martin Schäfer und Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen
13.00	Ende des Kolloquiums mit anschließendem Imbiss

Der Ablauf der Veranstaltung kann sich noch ändern.
Die Start- und Endzeiten verändern sich hierdurch nicht.

Zeitraum	N.N. Januar 2026
Veranstaltungsort + Unterbringung	Weitere Informationen zum Veranstaltungshotel folgen
Übernachungskosten	XX € / pro Nacht zzgl. MwSt.
Anmeldeschluss	N.N.

Leitung

Rechtsanwalt Dr. jur. Thomas Hilpert-Janßen, Fachbereichsleiter Arbeits- und allg. Zivilrecht, Straf- und Straßenverkehrsrecht, Beförderungsbedingungen beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Moderatoren und Referenten

Rechtsanwalt Daniel Brand, Fachbereichsleiter Technik-, Energie- und Umweltrecht, Fachplanungsrecht ÖPNV beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln
Dr. -Ing. Volker Christiani, Leiter Stabsbereich Planung der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Rechtsanwalt Martin Schäfer, Fachbereichsleiter Personenbeförderungsrecht, öffentliche Verkehrswirtschaft, Ländernahverkehrsrecht beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln
Dipl.-Ing. Meinhard Zistel, Fachbereichsleiter ÖPNV-Finanzierung beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln



Lehrgangsgebühr Teilnehmer*innen

Paketpreis Lehrgang inkl. Tagungspauschale:
12.600,00 € zzgl. MwSt.

Dieser setzt sich zusammen aus:
200,00 € Teilnahmegebühr zzgl. MwSt. für die Einführungsveranstaltung und 1550,00 € zzgl. MwSt. pro Veranstaltung und wird jeweils einzeln nach jeder Veranstaltung in Rechnung gestellt.

Die vier Kolloquien, die drei Repetitorien und das Abschlusstraining können auch einzeln gebucht werden.

Teilnahmegebühr (inkl. Tagungspauschale)
bei Einzelbuchung: **1.700,00 €** zzgl. MwSt.

Zu der Lehrgangsgebühr kommen für jede Veranstaltung die Kosten für die Übernachtung inkl. Frühstück hinzu. Die Kosten entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Programm.

Die Teilnahmegebühr versteht sich inklusive folgender Leistungen:

- Mittagessen an allen Veranstaltungstagen
- Alkoholfreie Getränke zum Mittagessen
- Abendessen laut Programm*
- Alkoholfreie Getränke zum Abendessen und auf Wunsch max. 3 Gläser Bier oder Hauswein
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke
- Aufwendungen für das betriebliche Rahmenprogramm

Eine Teilnahme an der Einführungsveranstaltung ist nur möglich, wenn mindestens ein Kolloquium fest gebucht wurde.

Am Abschlusstraining können nur die Kandidaten*innen teilnehmen, die im jeweiligen Prüfungsplan aufgeführt sind.

* Bei Abenden zur freien Verfügung ist das Abendessen nicht inklusive (Juristisches Kolloquium).

Ihr Ansprechpartner

Ihr Seminar- und Tagungsteam
beka GmbH

c/o Design Offices
Christophstraße 15-17
50670 Köln

Tel.: 0221/95 14 49-14

seminare@beka.de
www.beka.de

Weiterbildung Straßenbahn-Betriebsleiter*in Vorbereitung auf die Straßenbahn-Betriebsleiter*innen-Prüfung Termine 2024/2025

Bitte senden Sie uns diese Anmeldung per E-Mail an seminare@beka.de
Anmeldung per Internet auf www.bekaseminare.de

Vor- und Zuname

Position

Unternehmen

Anschrift

PLZ/Ort

E-Mail-Adresse der teilnehmenden Person

Telefon

Die Lehrgangsgebühr inkl. Tagungspauschalen sowie die Übernachtungskosten gem. Ankündigung zzgl. ges. MwSt. bitte ich in Rechnung zu stellen an:

Bestellnummer

Datum

Unterschrift/Stempel

Organisation

Bitte benutzen Sie dieses Anmeldeformular. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt. Als definitive Zusage zur Lehrgangsteilnahme erhalten Sie für jede Einzelveranstaltung eine Anmeldebestätigung. Ca. drei Wochen vor jedem Block erhalten Sie die Lehrgangsunterlagen per Mail. Bitte vermerken Sie auf Ihrer Anmeldung Ihre Übernachtungswünsche. Wir werden die Zimmerreservierung für Sie in den Hotels veranlassen und Ihnen die Übernachtungskosten mit der Lehrgangsgebühr und der Tagungspauschale zzgl. der ges. MwSt. nach der jeweiligen Veranstaltung in Rechnung stellen.

Lehrgangsgebühr

Die Informationen zu den Lehrgangsgebühren finden Sie auf Seite 12 des Flyers. Die Kosten für die Übernachtungen entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Programm.

Wichtige Abfrage zum Datenschutz

Ihre Daten werden von der beka GmbH zur Organisation der Veranstaltung verwendet. Die vollständige Datenschutzerklärung finden Sie unter <http://beka.de/datenschutz>. Sie können Ihre Einwilligung jederzeit schriftlich widerrufen.

Ich stimme der Veröffentlichung meiner Kontaktdaten in der Teilnehmerliste der Veranstaltung zu:

ja nein

Ich stimme der Nutzung meiner Kontaktdaten für werbliche Zwecke der beka zu:

ja nein

Stornierung/Umbuchung/AGB

Bei Stornierung nach Anmeldeschluss und bis 7 Tage vor Veranstaltung werden 50 % sowie etwaige Hotelausfallkosten, danach die volle Teilnahmegebühr sowie etwaige Hotelausfallkosten berechnet. Die Stornierung ist schriftlich vorzunehmen. Eine Vertretung ist selbstverständlich möglich. Bei Nichterscheinen werden die gesamte Teilnahmegebühr sowie die Hotelkosten berechnet. Alle Preise verstehen sich zzgl. Mehrwertsteuer. Des Weiteren gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Anmeldung

Hiermit melde ich mich für folgende

Lehrgangsteile an:

bitte entsprechendes ankreuzen

Gesamt-Lehrgang

Bitte vermerken Sie bei den jeweiligen Einzelveranstaltungen Ihre Übernachtungswünsche.

Einführungsveranstaltung

10. bis 11. September 2024 in Düsseldorf

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung

Kolloquium Technik der Betriebsanlagen

08. bis 10. Oktober 2024 in Ulm

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung

Kolloquium Straßenbahnbetrieb

06. bis 08. November 2024 in Potsdam

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung

Kolloquium Technik der Fahrzeuge

09. bis 11. Dezember 2024 in Frankfurt am Main

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung

Repetitorium Technik der Betriebsanlagen

18. bis 20. März 2025 in Karlsruhe/Ettingen

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung

Repetitorium Straßenbahnbetrieb

April 2025, Ort folgt

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung

Repetitorium Technik der Fahrzeuge

Juni 2025, Ort folgt

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung

Abschlusstraining

November 2025, Ort folgt

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung

Juristisches Kolloquium

vs. Januar 2026 in Köln

Ich bitte um Zimmerreservierung

ab Vorabend ab Veranstaltungstag

Ich wünsche keine Zimmerreservierung