

Die Verbreitung und Bedeutung von automatischen Fahrgastzählsystemen (AFZS) im ÖPNV hat in den letzten Jahren weiter zugenommen. Die Möglichkeit zur Ermittlung valider und statistisch belastbarer Kennwerte zu Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung und deren Verwendung im Rahmen der Einnahmenaufteilung ist dabei oft die wesentliche Motivation zur Einführung von AFZS.

12. und 13. November 2025 in Bremen

Anmeldung: Bitte bis spätestens 28. Oktober 2025 Die gewonnenen Daten können in der Regel aber auch zur Beantwortung zahlreicher weiterer Fragestellungen im Bereich Planung und Betrieb gewinnbringend genutzt werden. Neuere Entwicklungen sind beispielsweise die Verwendung der gewonnenen Zähldaten zur Ermittlung einer (Echtzeit-) Auslastung der Fahrzeuge sowie eine differenzierte Erfassung nach Größenund Objektklassen.

Seminarinhalte

- Langzeiterfahrungen des hvv mit AFZS und der Datenqualität/-güte
- Auslastungsprognose mit Echtzeitdaten
- Aktueller Stand des Pilotprojektes zur Datenerfassung mittels Video und KI bei der TraffiQ
- Verknüpfung Fairtiq-Daten mit AFZS
- · Testierung auf Basis von Videovergleichszählungen
- VDV-Schrift 457 Version 2.3 die Entwicklung geht weiter
- Monitoring von AFZ-Systemen im Projekt und/oder im laufenden Betrieb "Aus der Praxis - für die Praxis"
- · Valide Auslastungs- und Relationsdaten mittels WiFi-Sniffing
- Mandantenfähiges Fahrgastzählsystem in Westfalen Praxisbericht und Ausblick auf die Weiterentwicklung"

Nutzen Sie die Gelegenheit, Teil eines inspirierenden Austauschs zu werden, bei dem neueste Entwicklungen und praxisnahe Einblicke rund um Auslastungsprognosen, KI-gestützte Datenerfassung und innovative Monitoring-Lösungen im Mittelpunkt stehen. Unser Seminar bietet Ihnen nicht nur fundiertes Fachwissen von Expert*innen verschiedenster Unternehmen, sondern vor allem die Möglichkeit, wertvolle Kontakte zu knüpfen und Ihr persönliches Netzwerk gezielt auszubauen.

Freuen Sie sich auf spannende Vorträge und praxisorientierte Diskussionen, in denen der Dialog zwischen den Teilnehmenden im Vordergrund steht. Bringen Sie Ihre eigenen Erfahrungen mit, knüpfen Sie Verbindungen zu Gleichgesinnten und nutzen Sie die geballte Kompetenz des Netzwerks, um gemeinsam neue Perspektiven und Lösungsansätze für die Mobilität von morgen zu entwickeln.

Leitung & Moderation

Holger Löhner Bereichsleiter WVI GmbH, Braunschweig

12. und 13. November 2025 in Bremen

Zeiten

- 1. Tag: 10.00-17.30 Uhr
- 2. Tag: 09.00-13:30 Uhr

Zielgruppe

Sachbearbeiterinnnen und Sachbearbeiter sowie Führungskräfte die sich mit automatischen

Fahrgastzählsystemen befassen in Verkehrsunternehmen,

Verkehrsverbünden, Aufgabenträgerorganisationen und bei Systemherstel lern

Veranstaltungsort Best Western Hotel zur Post

Bahnhofsplatz 11 28195 Bremen

Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen **110,00** Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

beka

Potenziale nutzen

Mittwoch, 12. November 2025

09 30	Fintreffen d	er Teilnehmenden	mit Begrüßungskaffee

09.50 Begrüßung und organisatorische Hinweise Holger Löhner WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH, Braunschweig

10.00 Pilotprojekt KI-gestützte Videozählung

Kai Dietl und Laura Moller traffiQ Lokale Nahverkehrgesellschaft mbH, Frankfurt am Main

10.50 Valide Auslastungs- und Relationsdaten mittels WiFi-Sniffing

Olaf Stepputat SonoBeacon GmbH, Wismar Marcell Biederbick, Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH, Dietzenbach

11.40 Mandantenfähiges Fahrgastzählsystem in Westfalen - Praxisbericht und Ausblick auf die Weiterentwicklung

Wolfgang Hagemann Wolfgang Hagemann Consult, Hannover Marius Diefenbach., ZRL Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe, Unna

12.30 gemeinsames Mittagessen

13.30 Fusionierung von AFZ- und Automatischen-Ticketing-Daten anhand von Praxisbeispielen

Till Hübner und Felix Urban FAIRTIQ AG, CH-Bern

14.20 Auslastungsprognose mit Echtzeitdaten

Andreas Müller AVG Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH, Karsruhe Rainer Schneider, RS Consult Holding UG, Hamburg

15.10 Kaffeepause

15.40 Langzeiterfahrungen des hvv mit AFZS und der

Datenqualität/-güte Manfred Starck

hvv Hamburger Verkehrsverbund GmbH

16.30 Fragen und Antworten zum ersten Seminartag

17.30 Treffen in der Hotellobby zum gemeinsamen Stadtrundgang

19.00 Gemeinsames Abendessen mit Erfahrungsaustausch

Donnerstag, 13. November 2025

VDV-Schrift 457 Version 2.3 – die Entwicklung geht weiter Andreas Luther DB.RES, Frankfurt am Main

09.50 Testierung auf Basis von Videovergleichszählungen Frank Boesche, WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH, Braunschweig

10.40 Kaffeepause

11.20 Monitoring von AFZ-Systemen im Projekt und/oder im laufenden Betrieb – aus der Praxis - für die Praxis Stephan Döring DB.RES, Frankfurt am Main

12.10 Zusammenfassung und Abschlussdiskussion

12.30 Ausklang der Veranstaltung mit Mittagsimbiss



Anmeldung: Spätestens bis 28. Oktober 2025



Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt **1.280,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer*in.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet folgende Leistungen:

- Mittagsimbiss und Abendessen am 1. Veranstaltungstag
- Mittagsimbiss am 2. Veranstaltungstag
- · Alkoholfreie Getränke zum Mittagessen
- Alkoholfreie Getränke zum Abendessen und auf Wunsch max. 3 Gläser Bier oder Hauswein*
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke
- * Spirituosen sind grundsätzlich nicht in der Teilnahmegebühr inkludiert, diese müssen vor Ort selber bezahlt werden.

Informationen zur Stornierung, Umbuchung oder zum Datenschutz

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Mehr Informationen zu unseren AGB finden Sie auf unserer Homepage www.bekaseminare.de

www.bekaseminare.de



Weitere Seminare finden
Sie auf unserer Homepage
www.bekaseminare.de.
Für Fragen und Anregungen
kommen Sie gerne auf uns zu.

Ihr Seminar- und Tagungsteam

beka GmbH

c/o Design Offices Köln Christophstraße 15-17 50670 Köln Telefon: 0221/ 951449-14

seminare@beka.de www.beka.de