



## Nutzung der VDV-Echtzeitschnittstellen in der betrieblichen Praxis

Das Seminar richtet sich sowohl an Datenversorger und Systembetreuer bei Verkehrsbetrieben, Verbänden und Datendreh scheiben, als auch an Lieferfirmen, bei denen diese Schnittstellen zum Produktportfolio gehören, implementiert werden und an Beratende im Bereich Echtzeit-Fahrgastinformation.

**17.-19.09.2024  
in Kassel**

**Anmeldung:  
Bitte bis spätestens  
03.September 2024**

## Fachlicher Überblick

- Die Fahrgastbedürfnisse nach Echtzeitinformation
- Warum gibt es genormte Echtzeitschnittstellen?
- Welche gibt es, wozu sind sie da, und was kann man mit ihnen machen?

## Funktion und Informationsinhalte der Schnittstellen

- VDV 454 für Fahrtverläufe
- VDV 453 DFI für haltestellenbezogene Information und Anschluss**information**
- VDV 453 ANS für Anschluss**sicherung**
- VDV 453 VIS zur Visualisierung in anderen (Leit-)Systemen
- VDV 736 für Störungsmeldungen

## Anforderungen an die Daten

Echtzeitdateninformation kann nur gut sein, wenn

- die Sollzeiten-Versorgung stets konsistent ist und sauber die betrieblichen Verhältnisse abbildet
- die geplanten Fahrzeiten und die daraus erstellte Fahrtprognose realitätsnah sind
- die Fahrzeugortung immer und überall gut funktioniert

Die VDV-Schriften 453 und 454 werden ständig weiterentwickelt. Die Änderungen und die mit der neuesten Version 3.0 zusätzlich geschaffenen Möglichkeiten für die Anwendung der VDV-Schnittstellen werden ebenfalls in diesem beka-Seminar behandelt und erklärt.

## Praktische Übungen: Finde den Fehler

Zuhören und verstehen ist das eine, das erworbene Wissen anzuwenden das andere. Deswegen wird in Übungen anhand von praktischen Fällen gemeinsam nach Fehlern und ihren Ursachen gefahndet.

Alle Referenten haben aus vielen Echtzeitdaten-Projekten über viele Jahre umfangreiche Erfahrung in der Anwendung der VDV-Schnittstellen und brennen darauf, im Seminar Ihr Knowhow an Sie weiterzugeben.

**17.-19.09.2024**  
**in Kassel**

### Referenten

#### Helmut Iffländer

Berater für Öffentlichen Verkehr, Iffländer - Consulting for Public Transport, Riehen (Schweiz), Mitglied des VDV-Ak Istdaten und des Schweizer KIDS

#### Christian Heimlicher

Requirements und Architektur, Verkehrsbetriebe Zürich, stv. Leiter des Schweizer KIDS

#### Raffael Rittmeier

Senior Consultant Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH

### Zielgruppe

Alle, die konkretes Knowhow über Funktionsweise, Anwendungs-möglichkeiten und Grenzen der VDV-Echtzeitschnittstellen 453 und 454 erwerben möchten, weil sie vorhaben, diese Schnittstellen anzuwenden oder schon in der Realisierung stehen.

### Zeiten

1. Tag: 12:45-18:00 Uhr
2. Tag: 08:30-17:45 Uhr
3. Tag: 08:30-12:30 Uhr

### Veranstaltungsort

H4 Hotel Kassel  
Baumbachstraße 2  
34119 Kassel

### Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen 125,00 Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

### Anreise

Vom ICE Bahnhof Kassel-Wilhelmshöhe ca. 15 Minuten Fußweg.  
Alternativ dazu mit der Tram 4 Richtung Kaufungen, Papierfabrik 3 Stationen bis Kongress-Palais/Stadthalle

## Programm

### Dienstag, 17. September 2024

12.45 Get together mit Imbiss

Begrüßung und Vorstellung der Referenten,  
Organisatorisches

13.45 **Block 1: Einführung in die Welt der Echtzeitinfo**

- Die Bedürfnisse nach Echtzeitinformation in der Fahrgastinformation
- Warum gibt es genormte Echtzeitschnittstellen?
- Welche Schnittstellen und Dienste gibt es, und wie kann man sie nutzen?
- Wie sehen die System-Architekturen aus, die sich daraus ergeben?

15.30 Kaffeepause

16.00 **Übung: Wir bauen eine Systemlandschaft für alle Bedürfnisse der Fahrgast-Echtzeitinformation**

18.00 Ende des ersten Tages

19.30 Gemeinsames Abendessen

### Mittwoch, 18. September 2024

08.30 **VDV 453 DFI**

10.15 Kaffeepause

10.45 **VDV 454**

12.30 Mittagessen

13.45 **VDV 453 ANS**

15.00 Kaffeepause

15.30 **Datenmanagement**

- Solldatenversorgung
- Auswirkungen von Unzulänglichkeiten der Quellsysteme auf die Fahrgastinformation
- Metadaten und einheitliche Identifier
- Wie arbeiten Datendrehscheiben?

17.15 **VDV 453 VIS**

17.45 Ende des 2. Tages

19.30 Gemeinsames Abendessen

### Donnerstag, 19. September 2024

08.30 **Störungs- und Ereignisinformation**

- Kundenbedürfnisse
- Problematik und Lösungsansätze
- Verwendung von SIRI-SX/ VDV 736

10.15 Kaffeepause

10.45 **Istdaten-Qualität**

- Fahrtverlaufsprognose
- Wirkung der Hysterese
- Umdisposition von Fahrten

**Workpanel: Frage- und Diskussionsrunde**

12.30 Ende der Veranstaltung mit anschließendem Mittagsimbiss



Anmeldung: Spätestens bis 03. September 2024



[www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de)

## Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt **1.545,- € zzgl. MwSt.** pro Teilnehmer\*in.  
Die Teilnahmegebühr beinhaltet folgende Leistungen:

- Mittagsimbiss und Abendessen am 1. Veranstaltungstag
- Mittagessen und Abendessen am 2. Veranstaltungstag
- Mittagsimbiss am 3. Veranstaltungstag
- Alkoholfreie Getränke zum Mittagessen
- Alkoholfreie Getränke zum Abendessen und auf Wunsch max. 3 Gläser Bier oder Hauswein\*
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke

\* Spirituosen sind grundsätzlich nicht in der Teilnahmegebühr inkludiert, diese müssen vor Ort selbst bezahlt werden.

Sie können sich auf unserer Homepage online anmelden. Als definitive Zusage erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung per E-Mail.  
Wenn Sie Fragen zur Anmeldung haben, finden Sie weitere Informationen in unseren FAQ auf unserer Homepage.

## Informationen zur Stornierung, Umbuchung oder zum Datenschutz

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.  
Mehr Informationen zu unseren AGBs finden Sie auf unserer Homepage  
[www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de)



Weitere Seminare finden  
Sie auf unserer Homepage  
[www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de).  
Für Fragen und Anregungen  
kommen Sie gerne auf uns zu.

### Ihr Seminar- und Tagungsteam

**beka GmbH**  
c/o Design Offices Köln  
Christophstraße 15-17  
50670 Köln  
Telefon: 0221/ 951449-14

[seminare@beka.de](mailto:seminare@beka.de)  
[www.beka.de](http://www.beka.de)