

## Kolloquium Signal- und Zugsicherungstechnik für Bahnen nach BOStrab / EBO / BOA

Systemwissen für heute und morgen

Bis 2030 gehen bis zu 50% der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in den wohlverdienten Ruhestand und gleichzeitig ist die Umsetzung der Verkehrswende mit einem Wachstum des Mobilitätsangebots von bis zu 100% zur Erreichung der Klimaschutzziele notwendig. Mit dem Ruhestand geht vielfach auch das Know-how der Beschäftigten. Das ZST-Kolloquium mit dem fortwährenden Titel „Systemwissen für heute und morgen“ nimmt dies seit Beginn der Veranstaltungen zum Anlass, grundlegende Aspekte der Signal- und Zugsicherungstechnik aufzuarbeiten, den aktuellen Stand der Technik und Prozesse darzustellen sowie neue und zukünftige Technologien vorzustellen und somit das bestehende Know-how zu sichern und Denkanstöße für Innovationen zu geben.

**12. und 13. Juni 2024  
in Köln**

**Anmeldung:  
Bitte bis spätestens  
12. Mai 2024**

Im Jahr 2024 betrachtet das VDV-ZST-Kolloquium im ersten Teil die Aspekte der Zulassung und der Abnahme. Neben einem Überblick dieser Prozesse werden die kommenden Neuerungen für die BOStrab- und NE-Bahnen vorgestellt und auch ein Blick auf die Kriterien bei autonomen Bussen geworfen.

Die Verkehrsunternehmen stehen vor der Herausforderung, ihr Angebot im Zuge der Mobilitätswende auszubauen. Eine effiziente und schnelle Umsetzung erfordert nun eine Erhöhung der Schienenkapazitäten. Hierbei spielen neue Technologien in den Bereichen Signaltechnik, Zugsicherung und Fahrzeuge eine entscheidende Rolle. Die zunehmende Vernetzung dieser Systeme ist dabei unerlässlich, um eine hohe Verlässlichkeit der Verkehre zu gewährleisten. Mit der Vernetzung und der einhergehenden Digitalisierung übernehmen die IT/OT-Systeme immer mehr Aufgaben im Gesamtgebilde der urbanen Verkehrssteuerung. Damit dieses sicher erfolgen kann, sind neben den Aspekten der funktionalen Sicherheit (Safety) auch die der IT-Sicherheit (Security) zu betrachten.

Im zweiten Teil des ZST-Kolloquiums werden die kommenden Anforderungen an die Verkehrsunternehmen durch die IT-Sicherheit und der System-Vernetzung beleuchtet. Hierbei werden folgende Bereiche vorgestellt und diskutiert:

- Gesetzlicher und organisatorischer Rahmen
- Anforderungen an die Zugsicherungstechnik durch IT-Sicherheitsmanagement
- Safety und Security auf den Schienen-Fahrzeugen
- Funktionen und Schnittstellen von CBTC zur Betriebsleittechnik
- Kommunikation von CBTC-Komponenten auf dem Fahrzeug und den Hintergrundsystemen

Der Dritte Teil des ZST-Kolloquiums betrachtet dann beispielhaft Ausbildungssysteme für Leitstellenpersonal und Fahrer.

Das ZST-Kolloquium ist die Branchenplattform der Zugsicherungsbranche im ÖPNV und der Eisenbahnverkehrsunternehmen im VDV. Es bietet einen offenen Treffpunkt für diejenigen, die bereits über praktische Erfahrungen oder einschlägiges Wissen verfügen und für diejenigen, die genau dies suchen. Der themenbezogene Fachaustausch zwischen den Vorträgen bildet daher einen Schwerpunkt der Veranstaltung.

## Leitung

### Stephan Luz

Stuttgarter Straßenbahnen AG

### Ramón Uhrhan

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR

### Berthold Radermacher

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln

## 12. und 13. Juni 2024 in Köln

### Zeiten

1. Tag: 12.00-19.00 Uhr

2. Tag: 09.00-13.00 Uhr

### Veranstaltungsort

#### KOMED im MediaPark

Im MediaPark 7

50670 Köln

### Hotels

#### The Midtown Hotel

Kaiser-Wilhelm-Ring 48

50672 Köln

### Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen 148 Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

### Motel One Köln Mediapark

Am Kumpchenshof 2

50670 Köln

### Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen 105,50 Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

## Programm

### Mittwoch, 12. Juni 2024

12.00 Gemeinsames Mittagessen

13.00 Begrüßung  
Stephan Luz, Stuttgarter Straßenbahnen AG

#### Zulassung und Abnahme

13.15 **Die Zulassung und Abnahme in Wandel der Zeit**  
Dr. Hans Kron, Brinkweiler

13.45 **Von der TR SIG ZA zur VDV 333**  
André Fritzsche, Thales/GTS Deutschland GmbH,  
Ditzingen

14.15 **SIG RZA-NE und die neue VDV 334**  
Lars Eilrich, NextRail GmbH, Braunschweig

14.45 **Flexibel und fahrerlos in Richtung Mobilitätswende?  
Funktionale Sicherheit und Cybersicherheit als Schlüssel  
zur Zulassung**  
Dr. Lars Schnieder Engineering und Software-  
Entwicklung GmbH, Braunschweig

15.30 Kaffeepause und Zeit zum Austausch

#### IT-Sicherheit in der Zugsicherung

16.15 **Aktueller Stand der IT-Sicherheitsgesetzgebung und  
(mögliche) Auswirkungen auf unsere Organisationen**  
Andreas Jünger, Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen e.V., Köln

16.45 **Nicht funktionale Sicherheitsanforderungen an die  
Zugsicherungstechnik  
Was fordert das IT-Sicherheits-Management-Systemen**  
Dr. Paul Martin Steffen, DSW 21, Dortmund

17.30 Ende des ersten Veranstaltungstages

19.00 Gemeinsames Abendessen

### Donnerstag, 13. Juni 2024

09.00 **Safety und Security auf Schienenfahrzeugen**  
Martin Kursawe, DB Systemtechnik GmbH, München

09.30 **Funktionszuordnungen und Schnittstellen von  
CBTC-Systemen im Umfeld modularer Betriebsleittechnik**  
Frederik Süssmann, Stadtwerke München

10.15 **Konnektivität mit CBTC im Nahverkehr Voraussetzungen  
schaffen auf dem Weg zum Daten-basierten Betrieb**  
Carlsson Scholl, Siemens Mobility GmbH, Berlin

11.00 Kaffeepause und Zeit zum Austausch

#### Ausbildung des Bedienpersonals

11.30 **Standards in der Ausbildung zum Stellwerksdienst?  
Erfahrungen aus 30 Jahren Simulatorentwicklung**  
Jörg Demitz, Scheidt & Bachmann  
Systemtechnik GmbH, Melsdorf

12.00 **VICOS T&S - Kombinierte Schulungslösung für Zugführung  
und Fahrdienstleitung**  
Kathrin Hustedt, Siemens Mobilty GmbH, Braunschweig  
Jannes Edler, Siemens Mobility GmbH, Braunschweig

12.30 Abschlussdiskussion

13.00 Ende der Veranstaltung mit anschließendem Mittagsimbiss

#### Fachausstellung

Im Rahmen dieser Veranstaltung wird Ihnen die Möglichkeit zur Produktausstellung der Hersteller angeboten.

Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit Frau Corinna Laimer, [laimer@beka.de](mailto:laimer@beka.de) in Verbindung



**Anmeldung: Spätestens bis 12. Mai 2024**



[www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de)

## Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt **1.245,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer\*in.

Diese beinhaltet folgende Leistungen:

- Mittagsimbiss und Abendessen\* am 1. Veranstaltungstag
- Mittagsimbiss am 2. Veranstaltungstag
- Getränke zu den Mahlzeiten\*
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke

Sie können sich auf unserer Homepage online Anmelden. Als definitive Zusage erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung per E-Mail.

Wenn Sie Fragen zur Anmeldung haben, finden Sie weitere Informationen in unseren FAQ's auf unserer Homepage.

\*Bitte beachten sie, dass bei der Abendveranstaltung max. 3 alkoholische Getränke (Bier/Wein) pro Teilnehmer von der beka übernommen werden.

## Informationen zur Stornierung, Umbuchung oder zum Datenschutz

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Mehr Informationen zu unseren AGB finden Sie auf unserer Homepage [www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de)



**Weitere Seminare finden  
Sie auf unserer Homepage  
[www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de).  
Für Fragen und Anregungen  
kommen Sie gerne auf uns zu.**

### Ihr Seminar- und Tagungsteam

**beka GmbH**  
c/o Design Offices Köln  
Christophstraße 15-17  
50670 Köln  
Telefon: 0221/ 951449-14

[seminare@beka.de](mailto:seminare@beka.de)  
[www.beka.de](http://www.beka.de)