Organisiert von
beka | Potenziale nutzen

VDV Die Verkehrsunternehmen

VDV-KI-Forum

Digitalisierung und KI – Grundlagen, Anwendungen & Aussichten

Wer KI sinnvoll nutzen will, muss wissen, „welche“ KI wo Sinn ergibt.

24. und 25. November 2025 in Fulda

VDV-KI-Forum

Die Verkehrsunternehmen stehen vor gewaltigen Herausforderungen. Einerseits sind sie ein fundamentaler Baustein der dringend erforderlichen Mobilitätswende. Um diese zu erreichen, bedarf es eines ausgeweiteten Verkehrsangebots, eine ausgefeilte und kundenzentrierte Kommunikation, einer zunehmend individualisierten Informationsbereitstellung sowie optimierter Instandhaltungsprozesse.

Andererseits stehen wir parallel dazu gerade am Anbeginn der Zeit, in welcher der demographische Wandel und der damit verbundene Verlust an Arbeitskraft und Fachexpertise seine Wirkung entfalten wird. Erste Ausläufer durch fehlendes Fahrpersonal bekommen Nutzer des Öffentlichen Verkehrs in Form von Fahrtausfällen bereits zu spüren, aber die wegbrechende Fachexpertise macht sich auch zunehmend in anderen Bereichen in Form von Qualitätsmängeln bei Produkten oder mehr schlecht als recht ablaufenden Projekten bemerkbar.

Zu all diesen Herausforderungen kommt gegenwärtig ein erheblicher Einsparungsdruck, einerseits durch wegbrechende Einnahmen, andererseits durch zunehmende Finanznot der Kommunen auf die Verkehrsunternehmen hinzu. Wie können wir als Verkehrsunternehmen die Herausforderung „mehr Verkehr bei zahlenmäßig weniger Mitarbeitern mit geringeren Mitteln" lösen? Fragt man in der Technik-Branche fallen als Lösungsgehilfen sofort Begriffe wie Digitalisierung und Künstliche Intelligenz (KI)

Hier kommen dann aber sofort weitere Fragen auf:

- Was ist eigentlich eine KI?
- Kann KI menschenähnliche Aufgaben ausführen, Lernen, Planen und Probleme lösen?
- Kann KI und ihre rasanten Entwicklungen hier wirklich behilflich sein?
- Worauf müssen Verkehrsunternehmen und -verbünde bei der Einführung KI-gestützter Prozesse achten?
- Welche Voraussetzungen gibt es, um eine KI bei den Verkehrsunternehmen und -verbünden zu nutzen?
- Welche rechtlichen Rahmenbedingungen sind zu beachten?

Diese und weitere Fragen wollen wir auf dem VDV-KI-Forum gemeinsam als Branche diskutieren. Der VDV-UA-Telematik hat hierzu Experten eingeladen, die Einblicke in die neuesten Entwicklungen geben und konkrete praktische Anwendungsbeispiele aus den großen Themenfelder der Verkehrsunternehmen und- verbünden vorstellen, die bereits kurzfristig nutzbar sind.

Wir freuen uns auf einen regen Austausch und darauf, gemeinsam die Zukunft der Mobilität zu gestalten. So bietet das Forum im Themenfeld Telematik und betriebliche KI-Anwendungen sowohl dem Experten als auch dem Einsteiger einen guten Überblick über aktuelle Entwicklungen. Darüber hinaus ist ausreichend Raum für Diskussionen und Austausch vorgesehen. So wird der Vernetzung und dem Erfahrungsaustausch eine angemessene Plattform geboten und neben dem Wissen über künstliche Intelligenz auch die natürliche Intelligenz gestärkt.

Zielgruppe

Technische Führungskräfte und Mitarbeiter von Verkehrsunternehmen, Verbundgesellschaften und Aufgabenträgern mit den Aufgabenschwerpunkten Entwicklung, Betrieb, Beschaffung oder Technik sowie Hersteller und Berater

Alle Infos zur Veranstaltung

https://www.bekaseminare.de/index.php?module=010700&event=1076&viewId=1

Organisiert von

Ihr Anprechpartner vor Ort
Corinna Laimer

T +49 221 951449-22
E laimer@beka.de

Die beka ist seit Jahren starker Partner des VDV
Neues entdecken, Qualifikation erlangen, Erfahrungen austauschen – Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu schulen bedeutet immer auch, die Potenziale eines Unternehmens zu optimieren. Mit unserem vielfältigen Seminar- und Tagungsangebot unterstützen wir Sie dabei! Wir bieten Ihnen zukunftsorientierte Inhalte und praxisbezogene Themen, vermittelt von Expertinnen und Experten aus dem ÖPNV mit umfassendem Praxiswissen oder von impulsgebenden Spezialistinnen/Spezialisten aus anderen Branchen.

Programm

Montag, 24.11.2025

ab 12:30 Uhr Check-In

13:00 Uhr **Begrüßung und Eröffnung**
Dirk Weißer ·
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln

THEMENBLOCK
Grundlagen regulatorischer und technischer Rahmen

13:15 Uhr **Neues aus der Gesetzgebung**
Emanuele Leonetti · Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln

13:45 Uhr **Erfahrungen aus der Umsetzung im Verkehrsunternehmen**
Daniel Haufe · Dresdner Verkehrsbetriebe AG

14:15 Uhr **KI-Praxisbericht – zwischen Hype und Implementierung**
Niklas Ritzel · Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH

14:45 Uhr **Mit Hilfe von KI durch die internen Dokumente**
Referent angefragt

15:15 Uhr Kaffeepause

THEMENBLOCK
Einsatz von KI in der Instandhaltung

15:45 Uhr **Zustandsanalyse der Weichen leicht gemacht**
Thomas Rief · Wölfel GmbH, Höchsberg

16:15 Uhr **Einsatz von KI-Algorithmen zur Optimierung der Werkstattplanung**
Dr. Peter Engel · ZEDAS GmbH, Senftenberg
Matthias Käso · Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI, Dresden

17:00 Uhr **KI-basierte Analyse von Radreifen und automatischer Reprofilierungsplan**
Kai Harmening · JUST ADD AI GmbH, Bremen

17:30 Uhr Ende des ersten Tages

19:00 Uhr gemeinsames Abendessen und Netzwerken

Dienstag, 25.11.2025

THEMENBLOCK
Einsatz von KI im operativen Kontext

09:00 Uhr **KI-basierte Prognosen – Ankunft/Reichweite für den Betrieb**
Mariana Petrova · INIT GmbH, Karlsruhe

09:30 Uhr **Qualitätssicherung der Eingangsdaten**
Referent angefragt

10:00 Uhr **Fahrgastinformation und KI – mit Köpfchen unterwegs**
Markus-Ludwig Wermer · MENTZ GmbH, München

10:30 Uhr Kaffeepause

THEMENBLOCK
KI-gestützte Videoanalyse

11:00 Uhr **Sichtkontrolle der Drehgestelle**
Andreas Paschinger · Wiener Linien GmbH & Co KG
Johannes Traxler · TB-Traxler GmbH, Wien

11:30 Uhr **Anwendung in Stationen und Fahrzeugen**
Oskar Haller · Isarsoft GmbH, München

12:00 Uhr **Aggressionserkennung im Fahrzeug – Erfahrungsbericht eines Verkehrsunternehmens**
Tim Weilandt · Bremer Straßenbahn AG

12:30 Uhr **Abschlussdiskussion & Fazit**
Dietmar Klein · Kölner Verkehrs-Betriebe AG

13:00 Uhr Ende der Veranstaltung und Mittagessen

Leitung und Moderation

Dipl.-Ing. Dietmar Klein

Kölner Verkehrsbetriebe AG, KVB

Dirk Weißer

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Köln

Referierende

Dr. Peter Engel
ZEDAS GmbH, Senftenberg

Prof. Dr. Christian T. Haas
Hochschule Fresenius, Frankfurt a.M.

Oskar Haller
Isarsoft GmbH, München

Kai Harmening
JUST ADD AI GmbH, Bremen

Daniel Haufe
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Matthias Käso
Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI, Dresden

Emanuele Leonetti
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Köln

Andreas Paschinger
Wiener Linien GmbH & Co KG

Mariana Petrova
INIT GmbH, Karlsruhe

Thomas Rief
Wölfel GmbH, Höchsberg

Niklas Ritzel
Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH

Johannes Traxler
TB-Traxler GmbH, Wien

Markus-Ludwig Wermer
MENTZ GmbH, München

Informationen zur Stornierung, Umbuchung und zum Datenschutz

Veranstaltungsort

Maritim Hotel am Schlossgarten
Pauluspromenade 2
36037 Fulda

Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen
am 23.11.2025 152,– Euro zzgl. MwSt. pro Nacht und
am 24.11.2025 162,– Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 1.280,– Euro zzgl. MwSt. pro Teilnehmer*in.

Diese beinhaltet folgende Leistungen:
– Mittagsimbiss und Abendessen am 1. Veranstaltungstag
– Mittagsimbiss am 2. Veranstaltungstag
– Getränke zu den Mahlzeiten*
– Kaffeepausen und Tagungsgetränke

Anmeldung

Sie können sich auf unserer Homepage online anmelden. Als definitive Zusage erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung per E-Mail. Wenn Sie Fragen zur Anmeldung haben, finden Sie weitere Informationen in unseren FAQ auf unserer Homepage.

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Mehr Informationen zu unseren AGB finden Sie auf unserer Homepage www.bekaseminare.de.

Anmeldeschluss ist der 10. November 2025

*Bitte beachten Sie, dass bei der Abendveranstaltung maximal drei alkoholische Getränke (Bier/Wein) pro Teilnehmer von der beka übernommen werden.
(Beim Mitagessen werden keine alkoholischen Getränke übernommen)