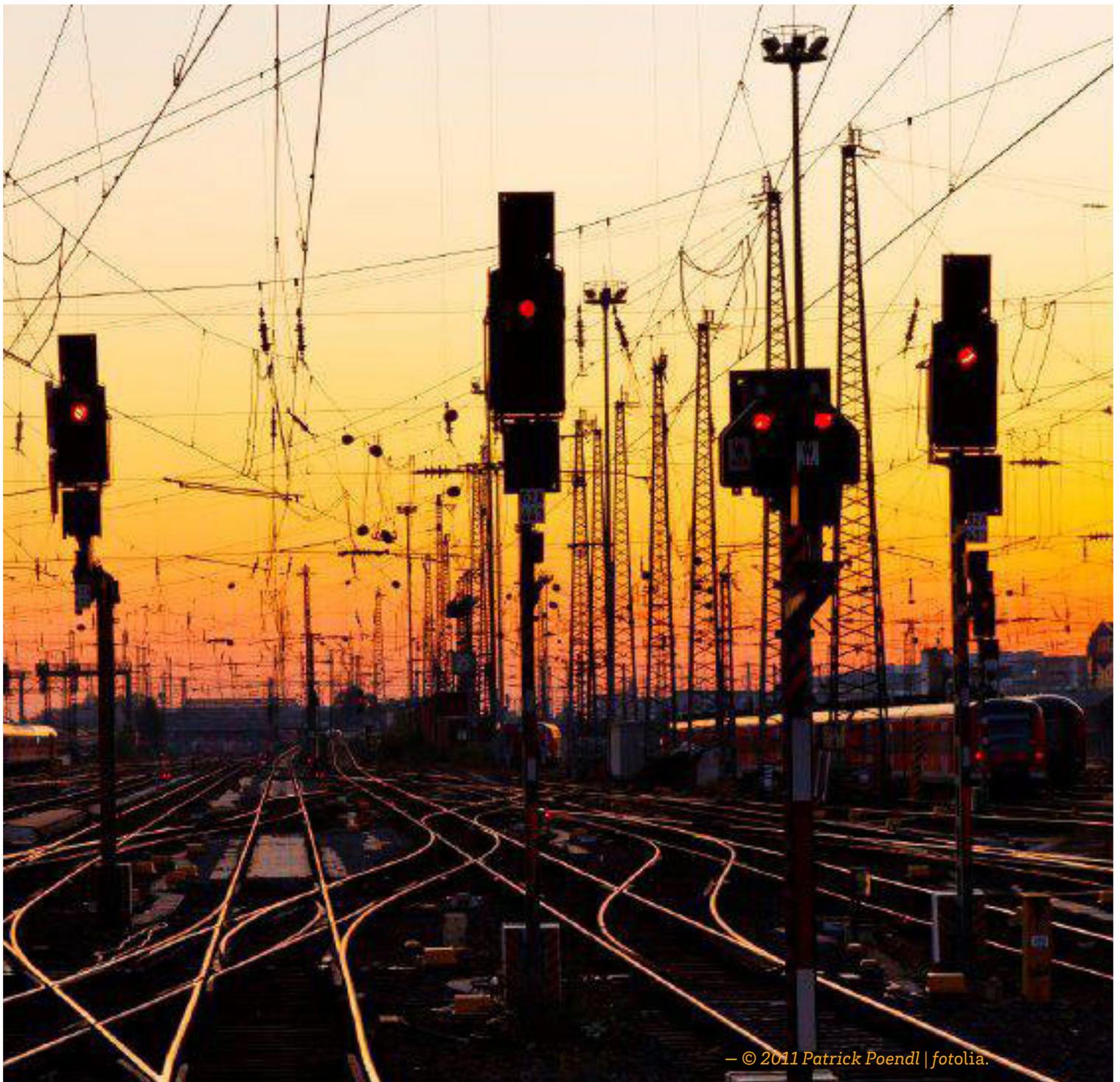


# VDV Kolloquium für Signal- und Zugsicherungstechnik

25. - 26. Juni 2025 in Hannover



# VDV Kolloquium für Signal- und Zugsicherungstechnik

Die Mobilitätswende ist ein zentraler Baustein im Kampf gegen den Klimawandel. Um die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren, ist eine nachhaltige Verkehrsgestaltung sowie die Ermöglichung des Umstiegs auf umweltfreundliche Verkehrsmittel erforderlich. Die Mobilitätswende beinhaltet eine Erweiterung der Angebote sowie deren Vernetzung, was zu einer komplexeren Reisekette für die Fahrgäste führt. Die Erfahrungen der letzten Jahre zeigen, dass die Fahrgäste eine einfache und verlässliche Nutzung der Angebote erwarten, da sie ansonsten das eigene Fahrzeug wieder bevorzugen. Für die Verkehrsunternehmen bedeutet dies, dass die Systeme planmäßig und störungsfrei fahren müssen. Eine hochwertige Infrastruktur, die zunehmend dem Kostendruck und den wirtschaftlich angespannten Randbedingungen ausgesetzt ist, schafft hierfür die Grundlage. Gleichzeitig ist es jedoch schwierig, die Schienenkapazitäten so zu erweitern, wie es die zusätzlichen Mobilitätsangebote erfordern. Eine effizientere Nutzung der bestehenden Infrastruktur ist daher unerlässlich und deren Modernisierung und digitale Automatisierung sind somit wesentliche Erfolgsfaktoren.

Die Verkehrsunternehmen sehen sich mit der Herausforderung konfrontiert, die demografische Entwicklung in ihrem Personalmanagement zu berücksichtigen. Bis zum Jahr 2030 werden voraussichtlich bis zu 50 % der Belegschaft in den Ruhestand treten. Um einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten, sind die Verkehrsunternehmen angehalten, ihre Ressourcen in die Ausbildung und Weiterbildung des Personals sowie in die Sicherung des vorhandenen Fachwissens zu investieren. Das ZST-Kolloquium mit dem fortwährenden Titel „Systemwissen für heute und morgen“ greift diese Herausforderung auf und hat zum Ziel, grundlegende Aspekte der Signal- und Zugsicherungstechnik zu vermitteln, den aktuellen Stand der Technik und Prozesse darzustellen sowie neue und zukünftige Technologien vorzustellen. So wird das bestehende Know-how gesichert und Denkanstöße für Innovationen gegeben.

Im Jahr 2025 widmet sich das VDV-ZST-Kolloquium im ersten Teil der Veranstaltung den wesentlichen Aspekten und Konzepten der Instandhaltung und Erneuerung von Leit- und Sicherungstechnik. In mehreren Vorträgen werden die Erfahrungen aus dem Nah- und Fernverkehr vorgestellt.

Im zweiten Teil liegt der Fokus auf der Digitalisierung der LST- und Sicherungstechnik sowie den aktuellen Entwicklungen zu ETCS und digitalen Stellwerken DSTW.

Im dritten Teil geht es um die Themen Ausbildung und Wissensvermittlung. Hier werden die aktuelle VDV-Schrift 352 zum Rahmenausbildungsplan für technisches Personal für Signal- und Zugsicherungsanlagen sowie der neue Lehrgang „Grundlagen der Signaltechnik für den städtischen Schienennahverkehr“ vorgestellt.

Das ZST-Kolloquium ist die Branchenplattform der Zugsicherungsbranche im ÖPNV und der Eisenbahnverkehrsunternehmen im VDV. Es bietet einen offenen Treffpunkt für diejenigen, die bereits über praktische Erfahrungen oder einschlägiges Wissen verfügen und für diejenigen, die genau dies suchen. Der themenbezogene Fach- und Erfahrungsaustausch und das Networking zwischen den Vorträgen bildet daher einen weiteren Schwerpunkt der Veranstaltung.

## Alle Infos zur Veranstaltung



<https://www.bekaseminare.de/index.php?module=010700&event=1041&viewId=1>

Organisiert  
von

**beka**

Potenziale  
nutzen



**Ihre Ansprechpartnerin  
vor Ort**  
Katja Simon

T +49 221 951449-27  
E [simon@beka.de](mailto:simon@beka.de)

**Die beka ist seit Jahren starker Partner des VDV**

Neues entdecken, Qualifikation erlangen, Erfahrungen austauschen – Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu schulen bedeutet immer auch, die Potenziale eines Unternehmens zu optimieren. Mit unserem vielfältigen Seminar- und Tagungsangebot unterstützen wir Sie dabei! Wir bieten Ihnen zukunftsorientierte Inhalte und praxisbezogene Themen, vermittelt von Expertinnen und Experten aus dem ÖPNV mit umfassendem Praxiswissen oder von impulsgebenden Spezialistinnen/Spezialisten aus anderen Branchen.

# Programm

Mittwoch, 25.06.2025

ab 12:00 Uhr gemeinsames Mittagessen

13:00 Uhr **Begrüßung**  
**Stephan Luz** · Stuttgarter Straßenbahnen AG

## THEMENBLOCK

### Erneuerung und Instandhaltung

13:15 Uhr **Von der Instandhaltung zur Grunderneuerung ... der Zahn der Zeit**  
**Erich Reschke** · Hamburger Hochbahn AG

13:45 Uhr **Runderneuerungsbedarf in NRW - Konzept Spurwerk NRW**  
**Uwe Kietzmann** · Rheinbahn AG, Düsseldorf / Spurwerk.NRW, Bochum

14:15 Uhr **Essen und Mülheim a.d. Ruhr einmal runderneuert – Konzept und Planung der Stellwerkserneuerung**  
**Ingolf von Seht** · Ruhrbahn GmbH, Essen

14:45 Uhr Kaffeepause und Zeit zum Austausch

15:30 Uhr **Erneuerung unter dem laufenden Rad vs. Streckensperrung**  
**- Erfahrungen aus Frankfurt**  
**Svenja Denninghoff** · VerkehrsGesellschaft Frankfurt am Main mbH

**- Erfahrungen der Stadtwerke München**  
**Stephan Kühne** · Stadtwerke München SWM/ MVG

16:15 Uhr **Sanierung- und Erneuerungskonzept der Deutschen Bahn**  
**Julian Fassing** · DB InfraGO AG, Frankfurt a. M.

17:00 Uhr **Technische Unterstützung im Gleisbereich – Am Beispiel Rottenwarnung**  
**Karl Bruckschlögl** · ZÖLLNER Signal GmbH, Kiel

17:30 Uhr Ende des ersten Veranstaltungstages

19:00 Uhr Gemeinsames Abendessen

Donnerstag, 26.06.2025

## THEMENBLOCK

### Digitalisierung der Leit- und Sicherungstechnik

09:00 Uhr **Ausblick zu ETCS und der Digitalisierung der Eisenbahn in Deutschland**  
**Dr.-Ing. Daria Menzel** · CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik, Dresden

09:30 Uhr **ETCS Level 1 FS für Deutschland – Potentiale und Planungsregeln**  
**Christopher Wink** · Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen

10:15 Uhr **Vom ESTW zum DSTW**  
**Patrick Trost** · Stadler Signalling Deutschland GmbH, Braunschweig

10:45 Uhr Kaffeepause und Zeit zum Austausch

## THEMENBLOCK

### Ausbildung in der Zugsicherungs- und Leittechnik

11:30 Uhr **Rahmenausbildungsplan für das technische Personal von Signal- und Zugsicherungsanlagen (BOStrab) – die neue VDV 352**  
**Ramón Uhrhan** · Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR

12:00 Uhr **Vorstellung des neuen Wissensseminar: „Grundlagen der Signaltechnik für den städtischen Schienennahverkehr“**  
**Lutz Brauweiler** · Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH, Karlsruhe

12:30 Uhr **Abschlussdiskussion**

13:00 Uhr Ende der Veranstaltung mit anschließendem Mittagsimbiss

---

# Moderation

**Stephan Luz**

Stuttgarter Straßenbahnen AG

**Ramón Uhrhan**

Berliner Verkehrsbetriebe AöR  
(BVG)

**Berthold Radermacher**

Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen (VDV),  
Köln

**Udo Fritsch**

Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen (VDV),  
Köln

---

# Referierende

**Lutz Brauweiler**

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH, Karlsruhe

**Karl Bruckschlögl**

ZÖLLNER Signal GmbH, Kiel

**Svenja Denninghoff**

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

**Julian Fassing**

DB InfraGo AG, Frankfurt am Main

**Uwe Kietzmann**

Rheinbahn AG, Düsseldorf / Spurwerk.NRW, Bochum

**Stephan Kühne**

Stadtwerke München SWM/MVG

**Dr. Daria Menzel**

CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik, Dresden

**Erich Reschke**

Hamburger Hochbahn AG

**Ingolf von Seht**

Ruhrbahn GmbH, Essen

**Patrick Trost**

Stadler Signalling Deutschland GmbH, Braunschweig

**Christopher Wink**

Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen

---

# Informationen zur Stornierung, Umbuchung und zum Datenschutz

## Veranstaltungsort

Kastens Hotel Luisenhof  
Luisenstraße 1-3  
30159 Hannover

## Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen 154,- Euro bzw. 163,- Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

## Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 1280,- Euro zzgl. MwSt. pro Teilnehmer\*in.

Diese beinhaltet folgende Leistungen:

- Mittagsimbiss und Abendessen am 1. Veranstaltungstag
- Mittagsimbiss am 2. Veranstaltungstag
- Getränke zu den Mahlzeiten\*
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke

## Anmeldung

Sie können sich auf unserer Homepage online anmelden. Als definitive Zusage erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung per E-Mail. Wenn Sie Fragen zur Anmeldung haben, finden Sie weitere Informationen in unseren FAQ auf unserer Homepage.

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Mehr Informationen zu unseren AGB finden Sie auf unserer Homepage [www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de).

## Anmeldeschluss ist der 11. Juni 2025

\*Bitte beachten Sie, dass bei der Abendveranstaltung maximal drei alkoholische Getränke (Bier/Wein) pro Teilnehmer von der beka übernommen werden.