

# Kolloquium für Signal- und Zugsicherungstechnik

12. - 13. Juni 2024 in Köln



# Überschrift

Im Jahr 2024 betrachtet das VDV-ZST-Kolloquium im ersten Teil die Aspekte der Zulassung und der Abnahme. Neben einem Überblick dieser Prozesse werden die kommenden Neuerungen für die BOStrab- und NE-Bahnen vorgestellt und auch ein Blick auf die Kriterien bei autonomen Bussen geworfen.

Die Verkehrsunternehmen stehen vor der Herausforderung, ihr Angebot im Zuge der Mobilitätswende auszubauen. Eine effiziente und schnelle Umsetzung erfordert nun eine Erhöhung der Schienenkapazitäten. Hierbei spielen neue Technologien in den Bereichen Signaltechnik, Zugsicherung und Fahrzeuge eine entscheidende Rolle. Die zunehmende Vernetzung dieser Systeme ist dabei unerlässlich, um eine hohe Verlässlichkeit der Verkehre zu gewährleisten. Mit der Vernetzung und der einhergehenden Digitalisierung übernehmen die IT/OT-Systeme immer mehr Aufgaben im Gesamtgebilde der urbanen Verkehrssteuerung. Damit dieses sicher erfolgen kann, sind neben den Aspekten der funktionalen Sicherheit (Safety) auch die der IT-Sicherheit (Security) zu betrachten.

Im zweiten Teil des ZST-Kolloquiums werden die kommenden Anforderungen an die Verkehrsunternehmen durch die IT-Sicherheit und der Sys-

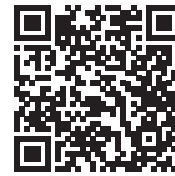
tem-Vernetzung beleuchtet. Hierbei werden folgende Bereiche vorgestellt und diskutiert:

- Gesetzlicher und organisatorischer Rahmen
- Anforderungen an die Zugsicherungstechnik durch IT-Sicherheitsmanagement
- Safety und Security auf den Schienen-Fahrzeugen
- Funktionen und Schnittstellen von CBTC zur Betriebsleittechnik
- Kommunikation von CBTC-Komponenten auf dem Fahrzeug und den Hintergrundsystemen

Der Dritte Teil des ZST-Kolloquiums betrachtet dann beispielhaft Ausbildungssysteme für Leitstellenpersonal und Fahrer.

Das ZST-Kolloquium ist die Branchenplattform der Zugsicherungsbranche im ÖPNV und der Eisenbahnverkehrsunternehmen im VDV. Es bietet einen offenen Treffpunkt für diejenigen, die bereits über praktische Erfahrungen oder einschlägiges Wissen verfügen und für diejenigen, die genau dies suchen. Der themenbezogene Fachaustausch zwischen den Vorträgen bildet daher einen Schwerpunkt der Veranstaltung.

## Alle Infos zur Veranstaltung



<https://www.bekaseminare.de/index.php?module=010700&event=785>

Organisiert  
von

**beka**

Potenziale  
nutzen



**Ihre Ansprechpartnerin  
vor Ort**  
Corinna Laimer

T +49 221 951449-22  
E [laimer@beka.de](mailto:laimer@beka.de)

**Die beka ist seit Jahren starker Partner des VDV**

Neues entdecken, Qualifikation erlangen, Erfahrungen austauschen – Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu schulen bedeutet immer auch, die Potenziale eines Unternehmens zu optimieren. Mit unserem vielfältigen Seminar- und Tagungsangebot unterstützen wir Sie dabei! Wir bieten Ihnen zukunftsorientierte Inhalte und praxisbezogene Themen, vermittelt von Expertinnen und Experten aus dem ÖPNV mit umfassendem Praxiswissen oder von impulsgebenden Spezialistinnen/Spezialisten aus anderen Branchen.

# Programm

## Mittwoch, 12.06.2024

- ab 12:00 Uhr gemeinsames Mittagessen
- 13:00 Uhr **Begrüßung**  
**Stephan Luz** · Stuttgarter Straßenbahnen AG
- THEMENBLOCK**  
**Zulassung und Abnahme**
- 13:15 Uhr **Die Zulassung und Abnahme in Wandel der Zeit**  
**Dr. Hans Kron** · Brinkweiler
- 13:45 Uhr **Von der TR SIG ZA zur VDV 333**  
**André Fritzk** · Thales/GTS Deutschland GmbH, Ditzingen
- 14:15 Uhr **SIG RZA-NE und die neue VDV 334**  
**Lars Eilrich** · NextRail GmbH, Braunschweig
- 14:45 Uhr **Flexibel und fahrerlos in Richtung Mobilitätswende? Funktionale Sicherheit und Cybersicherheit als Schlüssel zur Zulassung**  
**Dr. Lars Schnieder** · Engineering und Software-Entwicklung GmbH, Braunschweig
- 15:30 Uhr Kaffeepause und Zeit zum Austauschen
- THEMENBLOCK**  
**IT-Sicherheit in der Zugsicherung**
- 16:15 Uhr **Aktueller Stand der IT-Sicherheitsgesetzgebung und (mögliche) Auswirkungen auf unsere Organisationen**  
**Andreas Jünger** · Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln
- 16:45 Uhr **Nicht funktionale Sicherheitsanforderungen an die Zugsicherungstechnik Was fordert das IT-Sicherheits-Management-Systemem**  
**Dr. Paul Martin Steffen** · DSW 21, Dortmund
- 17:30 Uhr Ende des ersten Veranstaltungstages
- 19:00 Uhr Gemeinsames Abendessen

## Donnerstag, 13.06.2024

- ab 09:00 Uhr **Safety und Security auf Schienenfahrzeugen**  
**Martin Kursawe** · DB Systemtechnik GmbH, München
- 09:30 Uhr **Funktionszuordnungen und Schnittstellen von CBTC-Systemen im Umfeld modularer Betriebsleittechnik**  
**Frederik Süssmann** · Stadtwerke München
- 10:15 Uhr **Konnektivität mit CBTC im Nahverkehr Voraussetzungen schaffen auf dem Weg zum Daten-basierten Betrieb**  
**Carlsson Scholl** · Siemens Mobility GmbH, Berlin
- 11:00 Uhr Kaffeepause und Zeit zum Austauschen
- THEMENBLOCK**  
**Ausbildung des Bedienpersonals**
- 11:30 Uhr **Standards in der Ausbildung zum Stellwerksdienst? Erfahrungen aus 30 Jahren Simulatorenentwicklung**  
**Jörg Demitz** · Scheidt & Bachmann Systemtechnik GmbH, Melsdorf
- 12:00 Uhr **VICOS T&S - Kombinierte Schulungslösung für Zugführung und Fahrdienstleitung**  
**Kathrin Hustedt und Jannes Edler** · Siemens Mobilty GmbH, Braunschweig
- 12:30 Uhr **Abschlussdiskussion**
- 13:00 Uhr Ende der Veranstaltung mit anschließendem Mittagsimbiss

### Fachausstellung

Im Rahmen dieser Veranstaltung wird Ihnen die Möglichkeit zur Produktausstellung der Hersteller angeboten.

Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit Frau Corinna Laimer, [laimer@beka.de](mailto:laimer@beka.de) in Verbindung

---

# Moderation

**Stephan Luz**  
Stuttgarter Straßenbahnen AG

**Ramón Uhrhan**  
Berliner Verkehrsbetriebe AöR  
(BVG)

**Berthold Radermacher**  
Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen (VDV),  
Köln

---

# Referierende

**Dr. Hans Kron**  
Brinkweiler

**André Fritzke**  
Thales/GTS Deutschland GmbH, Ditzingen

**Lars Eilrich**  
NextRail GmbH, Braunschweig

**Dr. Lars Schnieder**  
Engineering und Software-Entwicklung GmbH, >  
Braunschweig

**Andreas Jünger**  
Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen (VDV), Köln

**Dr. Paul Martin Steffen**  
DSW 21, Dortmund

**Martin Kursawe**  
DB Systemtechnik GmbH, München

**Frederik Süßmann**  
Stadtwerke München

**Carlsson Scholl**  
Siemens Mobility GmbH, Berlin

**Jörg Demitz**  
Scheidt & Bachmann Systemtechnik GmbH, Melsdorf

**Kathrin Hustedt**  
Siemens Mobilty GmbH, Braunschweig

**Jannes Edler**  
Siemens Mobilty GmbH, Braunschweig

---

# Informationen zur Stornierung, Umbuchung und zum Datenschutz

## Veranstaltungsort

KOMED im MediaPark  
Im MediaPark 7  
50670 Köln

## Hotel I

The Midtown Hotel  
Kaiser-Wilhelm-Ring 48  
50672 Köln

## Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen 148,- Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

## Hotel II

Motel One Köln Mediapark  
Am Kümpchenshof 2  
50670 Köln

## Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen 105,50,- Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

## Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 1245,- Euro zzgl. MwSt. pro Teilnehmer\*in.

Diese beinhaltet folgende Leistungen:

- Mittagsimbiss und Abendessen am 1. Veranstaltungstag
- Mittagsimbiss am 2. Veranstaltungstag
- Getränke zu den Mahlzeiten\*
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke

## Anmeldung

Sie können sich auf unserer Homepage online anmelden. Als definitive Zusage erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung per E-Mail. Wenn Sie Fragen zur Anmeldung haben, finden Sie weitere Informationen in unseren FAQ auf unserer Homepage.

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Mehr Informationen zu unseren AGB finden Sie auf unserer Homepage [www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de).

## Anmeldeschluss ist der 12. Mai 2024

\*Bitte beachten Sie, dass bei der Abendveranstaltung maximal drei alkoholische Getränke (Bier/Wein) pro Teilnehmer von der beka übernommen werden.