



beka

Potenziale
nutzen

Anwendung der VDV-Echtzeitschnittstellen in der betrieblichen Praxis

Das Seminar richtet sich an die Verantwortlichen für Echtzeit-Fahrgastinformation, Datenversorger und Systembetreuer in Verkehrsbetrieben und Verbünden sowie an Lieferfirmen, bei denen diese Schnittstellen zum Produktportfolio gehören, implementiert werden, und an Beratende im Bereich Echtzeit-Fahrgastinformation.

**23.-25.09.2025
in Würzburg**

**Anmeldung:
Bitte bis spätestens
04.September 2025**

Fachlicher Überblick

- Die Fahrgastbedürfnisse nach Echtzeitinformation
- Warum gibt es genormte Echtzeitschnittstellen?
- Welche gibt es, wozu sind sie da, und was kann man mit ihnen machen?

Funktion und Informationsinhalte der Schnittstellen

- VDV 454 für Fahrtverläufe
- VDV 453 DFI für haltestellenbezogene Information und Anschluss**information**
- VDV 453 ANS für Anschluss**sicherung**
- VDV 453 VIS zur Visualisierung in anderen (Leit-)Systemen
- VDV 736 für Störungsmeldungen

Anforderungen an die Daten

Echtzeitdateninformation kann nur gut sein, wenn

- die Solldaten-Versorgung stets konsistent ist und sauber die betrieblichen Verhältnisse abbildet
- die geplanten Fahrzeiten und die daraus erstellte Fahrtprognose realitätsnah sind
- die Fahrzeugortung immer und überall gut funktioniert

Die VDV-Schriften 453 und 454 werden ständig weiterentwickelt. Die Änderungen und die mit der neuesten Version 3.1 zusätzlich geschaffenen Möglichkeiten für die Anwendung der VDV-Schnittstellen werden ebenfalls in diesem beka-Seminar behandelt und erklärt.

Praktische Übungen: Finde den Fehler

Zuhören und verstehen ist das eine, das erworbene Wissen anzuwenden das andere. Deswegen wird in Übungen anhand von praktischen Fällen gemeinsam nach Fehlern und ihren Ursachen gefahndet.

Alle Referenten haben aus vielen Echtzeitdaten-Projekten über viele Jahre umfangreiche Erfahrung in der Anwendung der VDV-Schnittstellen und brennen darauf, im Seminar Ihr Knowhow an Sie weiterzugeben.

23.-25.09.2025
in Würzburg

Referenten

Helmut Iffländer

Berater für Öffentlichen Verkehr, Iffländer
- Consulting for Public Transport, Riehen
(Schweiz), Mitglied des VDV-Ak Istdaten

Christian Heimlicher

Requirements und Architektur,
Verkehrsbetriebe Zürich, stv. Leiter des
Schweizer KIDS

Raffael Rittmeier

Senior Consultant, rms GmbH,
Frankfurt a.M.
Mitglied des VDV-Ak Istdaten

Zielgruppe

Alle, die konkretes Knowhow über Funktionsweise, Anwendungs-möglichkeiten und Grenzen der VDV-Echtzeitschnittstellen 453 und 454 erwerben möchten, weil sie vorhaben, diese Schnittstellen anzuwenden oder schon in der Realisierung stehen.

Zeiten

1. Tag: 09:00-17:30 Uhr
2. Tag: 08:30-17:00 Uhr
3. Tag: 08:30-12:30 Uhr

Veranstaltungsort

Dorint Würzburg
Eichstraße 2
97070 Würzburg

Hotelpreis pro Nacht

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen 149,00 Euro zzgl. MwSt. pro Nacht.

Programm

Dienstag, 23. September 2025

- 09.00** Eintreffen der Teilnehmenden/Check-in/
Begrüßungskaffee
- 09.15** Begrüßung und Vorstellungsrunde
- 09.30** **Block 1: Einführung in die Welt der Echtzeitinfo**
- Die Bedürfnisse nach Echtzeitinformation in der Fahrgastinformation
 - Warum gibt es genormte Echtzeitschnittstellen?
 - Welche Schnittstellen und Dienste gibt es, und wie kann man sie nutzen?
 - Wie sehen die System-Architekturen aus, die sich daraus ergeben?
- 12.30** Mittagessen
- 14.00** **Übung: Wir bauen eine Systemlandschaft für alle Bedürfnisse der Fahrgast-Echtzeitinformation**
- 15.30** Kaffeepause
- 16.00** **VDV 453 DFI - die haltestellenbezogene Schnittstelle**
- 17.30** Ende des ersten Tages
- 19.00** Gemeinsames Abendessen

Mittwoch, 24. September 2025

- 08.30** **VDV 454 - die fahrtbezogene Schnittstelle**
- 10.15** Kaffeepause
- 10.30** **Metadaten und einheitliche Identifier**
- 11.00** **Übungen zur VDV 454**
- 11.30** **Wie arbeiten Datendrehscheiben**
- 12.30** Mittagessen
- 14.00** **VDV 453 ANS zur überbetrieblichen Anschlusssicherung**
- 15.15** Kaffeepause

- 15.30** **Datenmanagement**
- Solldatenversorgung
 - Auswirkungen von Unzulänglichkeiten der Quellsysteme auf die Fahrgastinformation

- 16.45** **VDV 453 VIS**

- 17.00** Ende des zweiten Tages

- 19.30** Gemeinsames Abendessen

Donnerstag, 25. September 2025

- 08.30** **Störungs- und Ereignisinformation**
- Kundenbedürfnisse
 - Problematik und Lösungsansätze
 - Verwendung von SIRI-SX/ VDV 736
- 10.15** Kaffeepause
- 10.45** **Istdaten-Qualität**
- Fahrtverlaufsprognose
 - Wirkung der Hysterese aus dem itcs
 - Umdisposition von Fahrten
- Workpanel: Frage- und Diskussionsrunde**
- 12.30** Ende der Veranstaltung
mit anschließendem Mittagsimbiss

**beka**Potenziale
nutzen**Anmeldung: Spätestens bis 04. September 2025**www.bekaseminare.de

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt **1.580,- € zzgl. MwSt.** pro Teilnehmer*in.
Die Teilnahmegebühr beinhaltet folgende Leistungen:

- Mittagessen und Abendessen am 1. und 2. Veranstaltungstag
- Mittagsimbiss am 3. Veranstaltungstag
- Alkoholfreie Getränke zum Mittagessen
- Alkoholfreie Getränke zum Abendessen und auf Wunsch max. 3 Gläser Bier oder Hauswein*
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke

* Spirituosen sind grundsätzlich nicht in der Teilnahmegebühr inkludiert, diese müssen vor Ort selbst bezahlt werden.

Sie können sich auf unserer Homepage online anmelden. Als definitive Zusage erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung per E-Mail.
Wenn Sie Fragen zur Anmeldung haben, finden Sie weitere Informationen in unseren FAQ auf unserer Homepage.

Informationen zur Stornierung, Umbuchung oder zum Datenschutz

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.
Mehr Informationen zu unseren AGBs finden Sie auf unserer Homepage www.bekaseminare.de



**Weitere Seminare finden
Sie auf unserer Homepage
www.bekaseminare.de.
Für Fragen und Anregungen
kommen Sie gerne auf uns zu.**

Ihr Seminar- und Tagungsteam

beka GmbH
c/o Design Offices Köln
Christophstraße 15-17
50670 Köln
Telefon: 0221/ 951449-14

seminare@beka.de
www.beka.de