bekaSEMINARE

beka | Potenziale nutzen

Save THE DATE

Weitere Informationen folgen...

Schienenfahrzeugtagung 2024

SFA-ETG-Fachtagug

Die Branche steht vor großen Herausforderungen: Verkehrswende einerseits, knappe Kassen und Personalmangel andererseits. Fahrzeuge enthalten immer mehr an Ausrüstung, das Gewicht und die Kosten steigen – Beleuchtung einzelner Themen und mögliche Strategien. Die Schienenfahrzugtagung bietet eine einzigartige Plattform für den Austausch von Fachwissen und die Diskussion über aktuelle Herausforderungen und Entwicklungen.

06.-07. November 2024 in Erfurt

Anmeldung: Bitte bis spätestens 11. Oktober 2024

VDE ETG

VDV Die Verkehrsunternehmen

bekaSEMINARE

beka | Potenziale nutzen

Inhalte der Schienenfahrzeugtagung 2024

- **Gewichtsprobleme städtischer Bahnen.** Ansprüche können zu Widersprüchen führen, die den Entwurf eines geeigneten Fahrzeugs deutlich „erschweren". Manche Anforderungen schließen sich sogar gegenseitig aus. Die geltenden Normen für den im Straßenverkehr häufigen Crash widersprechen der Konstruktion eines leichten Fahrzeugs. Wie sehen reale Crashszenarien aus? Ist das gegenwärtige Normenwerk praxisorientiert?

- **Festigkeitsanforderungen:** Welche Erfahrungen liegen nach 30 Jahren zur Richtlinie für den Einsatz Leichter Nahverkehrstriebfahrzeuge (LNT-Richtlinie) vor und wie kann eine solche Richtlinie weiterentwickelt werden?

- **Brandaktuell – Energiesparen.** Alles soll elektrisch werden, die städtischen Bahnen sind es seit über hundert Jahren. Bestehen Optimierungspotentiale in Zusammenwirken von Fahrzeugen und bestehenden Netzen, damit ein sicherer Betrieb bei steigender Volatilität der Energie und höheren Komfortleistungen weiterhin gegeben ist? Eine Schlüsselkomponente dazu feiert in Kürze ihren 50. Geburtstag – der Drehstromantrieb.

- **IT-Security und funktionale Sicherheit – ein ewiges Spannungsfeld in der Fahrzeugzulassung?** Was sind die eigentlichen Angriffsvektoren bei Schienenfahrzeugen? Wo bestehen „natürliche Grenzen" aufgrund einer diversitären Fahrzeugsteuerungsarchitektur? Welche Möglichkeiten und Grenzen sollten beachtet werden, um ein vertretbares Restrisiko und über den Lebenszyklus hinreichende, aber auch leistbare Nachweise durch den Betreiber handeln zu können?

- **Städtischen Bahnen und Normung.** Neue Normen - bei der letzten Fachtagung noch in Bearbeitung und nun in die Welt entlassen.

- **Schrifterstellung durch den VDV – eine praktische Handreichung für die Betriebe.** Für eine zügige Schrifterstellung fehlt aber das Personal. Anhand zweier Beispiele soll die Arbeit der Arbeitsgruppen und Arbeitsteams des Schienenfahrzeugausschusses transparent gemacht werden.

- **Steigerung der Produktivität** und höherer Gesamtnutzen durch wartungsfreundliche Fahrzeuge – welche Wünsche haben die Betreiber an die Fahrzeugkonstrukteure?

Nutzen wir die Gelegenheit, um unser Netzwerk zu erweitern sowie von Expertinnen und Experten zu lernen und praxisnahe Einblicke zu gewinnen!

Das detaillierte Veranstaltungsprogramm wird voraussichtlich im April 2024 veröffentlicht.

Wir würden uns freuen, Sie im November in Erfurt begrüßen zu dürfen.

Zielgruppe
Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen von VDV-Mitgliedsunternehmen, die für die Beschaffung und Instandhaltung der Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeuge verantwortlich sind, sowie Fachleute von Firmen, die solche Fahrzeuge bzw. deren Komponenten konstruieren und herstellen.

Leitung
Dipl.-Ing. Karsten Kamutzki
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG
Vorsitzender des Schienenfahrzeugausschusses (SFA) des VDV
Dipl.-Ing. Jörg Petersen
Hamburger Hochbahn AG, stellv. Vorsitzender des Schienenfahrzeugausschusses (SFA) des VDV
Dipl.-Ing. Ulrich von Stockhausen
Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg, Energietechnische Gesellschaft im VDE (VDE-ETG)
Dipl.-Ing. Christoph Hessel
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Berlin, Fachbereichsleiter Fahrzeuge städtischer Schienenbahnen

Zeiten
1. Tag: 09:30-17.00 Uhr
2. Tag: 08.00-13.00 Uhr

Veranstaltungsort
Kaisersaal Erfurt
Futterstraße 15/16
99084 Erfurt

Hotel/Unterbringung:
Hotel am Kaisersaal Erfurt
Futterstraße 8
99084 Erfurt
Übernachtungspreis inkl. Frühstück:
128,00 € pro Nacht zzgl. MwSt.

oder
Best Western Plus Hotel Excelsior
Bahnhofstraße 35
99084 Erfurt
Übernachtungspreis inkl. Frühstück:
119,00 € pro Nacht zzgl. MwSt.

Anmeldung auf www.bekaseminare.de

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt für Verkehrsunternehmen, Hochschulen, Behörden und Ministerien **945,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer. **1.245,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer für sonstige Firmen.

Die Teilnahmegebühr versteht sich inklusive folgender Leistungen:

- Teilnahme an der kompletten Veranstaltung
- Mittagessen ersten und zweiten Veranstaltungstag
- Alkoholfreie Getränke zum Mittagessen
- Abendessen am ersten Veranstaltungstag
- Alkoholfreie Getränke zum Abendessen und auf Wunsch max. 3 Gläser Bier oder Hausweinn
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke

Sie können sich auf unserer Homepage online anmelden. Als definitive Zusage erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung per E-Mail.
Wenn Sie Fragen zur Anmeldung haben, finden Sie weitere Informationen in unseren FAQ auf unserer Homepage.

Informationen zur Stornierung, Umbuchung oder zum Datenschutz

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.
Mehr Informationen zu unseren AGB finden Sie auf unserer Homepage
www.bekaseminare.de

50 € Frühbucherrabatt:

Verwenden Sie bei Ihrer Online-Anmeldung bis zum 31.03.2024 den Code „SCHIENE24“

Ihr Seminar- und Tagungsteam

beka GmbH
c/o Design Offices Köln
Christophstraße 15-17
50670 Köln
Telefon: 0221/ 951449-14

seminare@beka.de
www.bekaseminare.de