

**VDV** Akademie

**beka**

Potenziale  
nutzen

Ein starkes Duo

**VDV**

Die Verkehrs-  
unternehmen

# VDV-Tram-Konferenz

23./24. November 2021 – sowohl in Düsseldorf als auch digital

## SYSTEM TRAM – EINE GANZHEITLICHE BETRACHTUNG

Die komplexen Zusammenhänge der Mobilität in Städten fordern ein klares und strukturiertes System, das die Kunden verstehen und das ihnen einen Zugang zur städtischen öffentlichen Mobilität ermöglicht. Straßenbahnsysteme liefern diese Struktur und bieten an ihren Haltestellen Umstiegs- und Vernetzungspunkte zu anderen Mobilitätsangeboten. Da besonders in den Städten öffentlicher Raum knapp ist, können Tram-Systeme mit der hohen Kapazität und einer attraktiven gestalterischen Integration ins Stadtbild viele Vorteile zur Erhöhung der städtischen Lebensqualität beitragen. Zum optimalen Einsatz von Tram-Systemen sind die Infrastruktur und Fahrzeuge gut aufeinander abzustimmen.

## DIE ZUKUNFT GESTALTEN – ENERGIE- UND EMISSIONSEFFIZIENTE MOBILITÄT AUSBAUEN!

Klima- und Umweltfreundlichkeit, Nachhaltigkeit und ein Mehrwert für die Kundinnen und Kunden können durch den Ausbau der Stadt- und Regionalbahnen, der U-Bahnen und Straßenbahnen zusammengeführt werden. Die jüngsten Verbesserungen vieler Rahmenbedingungen für die Branche begünstigen den Ausbau der Schiene und ihrer Attraktivität. Innovationen stehen zur Umsetzung bereit und versprechen eine höhere Kapazität, Verfügbarkeit, Zuverlässigkeit und Komfort für die unterschiedlichen Kunden. Gemeinsam mit Ihnen möchten wir den Blick auf innovative Entwicklungen und die Potenziale der Tram-Systeme im Jahr 2030 richten.

## INNOVATIONEN – MUTIG UMSETZEN

Der Aus- bzw. Neubau von Infrastrukturen sowie die Infrastrukturpflege zum Erreichen einer höheren Zuverlässigkeit stellen besondere Herausforderungen und hohe Anforderungen an die Planung und die Bauorganisation dar. Mithilfe neuer digitaler Konzepte können Zustandserfassungen exaktere Einsatzplanungen liefern. Moderne Zugsleitsysteme wie diese können durch CBTC-Technologien umgesetzt werden und Fahrerassistenzsysteme bis hin zu automatisiertem Fahren bieten höhere Nutzungspotenziale der Infrastruktur. Moderne Konzepte mit energieeffizienteren Fahrzeugen tragen dazu bei, Kunden zu gewinnen, u. a. durch innovative Fahrgastinformation, Ticketing-Konzepte und eine Fahrgastraumgestaltung. In diesen Konzepten steckt viel Potenzial, neue Fahrgäste aus dem MIV zur Nutzung des ÖV zu gewinnen.

Die VDV-Tram-Konferenz bietet Ihnen Anregungen zur Weiterentwicklung der Tram-Systeme zur Erfüllung der kommenden Herausforderungen und Ziele. Gemeinsam mit dem Verwaltungsrat TRAM und den VDV-Fachgremien laden wir Sie herzlich zur Teilnahme ein, um Ideen, Konzepte vor Ort oder im digitalen Raum zu besprechen und zu bewerten.

Natürlich werden wir alle notwendigen COVID-Präventionsmaßnahmen strengstens einhalten. Denn Ihre und unsere Gesundheit steht an erster Stelle.

## DAS PROGRAMM

23.11.2021

**10:30 Uhr**

**Check-In der Teilnehmenden**

Kaffee und Imbiss

**11:15 Uhr**

**Begrüßung und Moderation**

Martin Schmitz, Geschäftsführer Technik, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV) / Geschäftsführer, VDV-Industrieforum e.V.

Dr. Robert Coenen, Geschäftsführer VDV Akademie GmbH und beka GmbH

**11:25 Uhr**

**Grußworte**

Hubert Jung, Vorstandsmitglied für den Verkehrsbetrieb bei der Dortmunder Stadtwerke AG und Vizepräsident des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

Florian Reeh, Leiter des Amtes für Verkehrsmanagement der Landeshauptstadt Düsseldorf

**Keynote**

Klaus Klar, Vorstandsvorsitzender und Arbeitsdirektor, Rheinbahn AG

Leistungskostenstudie des VDV

Alexander Möller, Roland Berger GmbH

Martin Schmitz, Geschäftsführer Technik, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV) / Geschäftsführer, VDV-Industrieforum e.V.

**PODIUMSDISKUSSION**

Tram - Der Weg in die Zukunft?

- > Hubert Jung, Vorstandsmitglied für den Verkehrsbetrieb bei der Dortmunder Stadtwerke AG und Vizepräsident des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV),
- > Klaus Klar, Vorstandsvorsitzender und Arbeitsdirektor, Rheinbahn AG
- > Vertreter:innen aus Lokalpolitik und Verkehrsministerium

**13:00 Uhr**

**VORTRÄGE**

Netzerweiterung am Beispiel MVB und Netzerweiterungsplanung

Birgit Münster-Rendel, Geschäftsführerin, Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB)

Die Verkehrswende richtig kommunizieren: Was sich aus (gescheiterten) Debatten zu Verkehrsprojekten lernen lässt!

Kai Heddergott, Kommunikationsberater, Heddergott Kommunikation

Aufteilung des Verkehrsraums: Fahrweg Straßenbahn 2040 & urbane Straßenbahninfrastruktur 2040

Dr. Volker Deutsch, Fachbereichsleiter Integrierte Verkehrsplanung und Verkehrssystemmanagement, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

**14:30 Uhr**

Kaffeepause

**14:45 Uhr**

**WORKSHOPS**

Infrastruktur – Digitalisierung – weitere Schritte

Björn Uhrig, Siemens Mobility GmbH

Wagenkastensanierung an Bestandsfahrzeugen – Herausforderungen und technologische Lösungen

Christian Morenz, IFTEC GmbH & Co. KG

Einsatz von digitalen Medien im Fahrbetrieb

Tom Ackermann,

Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF) (angefragt)

**16:00 Uhr**

Kaffeepause

**16:15 Uhr**

**VORTRÄGE**

Moderne kommunikationsbasierte Sicherungs- und Leittechnik

Michael Rüffer, Geschäftsführer Technik und Betrieb, Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)

Auslastungsmanagement im öffentlichen Nahverkehr

Denise Barthel,

VBB Verkehrsverbund – Berlin-Brandenburg GmbH

**17:15 Uhr**

Ausklang des ersten Tags

**18:30 Uhr**

Treffen zum Abendessen

## DAS PROGRAMM

24.11.2021

### 09:00 Uhr

#### WORLD CAFÉS

- > Verdopplung der Fahrgastzahlen bis 2030  
Rico Gast, Bereichsleiter Straßenbahn, Berliner Verkehrs-  
betriebe AöR (BVG)
- > Seilbahn, Eisenbahn, Bus und Fahrrad –  
innovative Lösungen im Umweltverbund  
Christoph Hessel, Fachbereichsleiter Fahrzeuge städtischer  
Schienenbahnen, Verband Deutscher Verkehrs-  
unternehmen e.V. (VDV)
- > Energieeffizienz und Betrieb  
Steffen Kähler, Projektleitung Schienenfahrzeug-  
beschaffung, ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
- > Infrastruktur  
Peter Ahrens, Abteilungsleiter Fahrwege, Rheinbahn AG

### 10:00 Uhr

#### VORTRÄGE

Energieeffizienz und CO<sub>2</sub>-Emissionen  
Jörg Ernst, Leiter Business Segment Components, Siemens  
Mobility GmbH

Nutzung kommerziell verfügbarer Sensoren aus dem  
Automobilsektor im Schienenfahrzeugbereich  
Matthias Clemenz, Head of Business Development,  
Continental Engineering Services

TCO-Optimierung und Wartung

Andreas Hiller, Stadler Rail AG

### 11:30 Uhr

Kaffeepause

### 11:45 Uhr

#### VORTRÄGE

Predictive Maintenance –  
Wie mache ich meine Straßenbahn schlau?  
Markus Tesar, Research Associate,  
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Was bedeutet Digitalisierung in der Praxis?

Jörg Filter, Personalvorstand,  
Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn AG (BOGESTRA)

### 13:15 Uhr

Resümee und Abschluss  
der Veranstaltung mit Mittagsimbiss

## UNSERE MODERATOREN



**Martin Schmitz**

Geschäftsführer Technik des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und Geschäftsführer des VDV-Industrieforums



**Dr.-Ing. Robert Coenen**

Geschäftsführer VDV Akademie GmbH & beka GmbH



**Christoph Hessel**

Fachbereichsleiter Fahrzeuge städtischer Schienenbahnen, Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

## UNSERE REFERIERENDEN

**Hubert Jung**

Vorstandsmitglied für den Verkehrsbetrieb bei der Dortmunder Stadtwerke AG und Vizepräsident des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

**Birgit Münster-Rendel**

Geschäftsführerin, Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB)

**Klaus Klar**

Vorstandsvorsitzender und Arbeitsdirektor, Rheinbahn AG

**Florian Reeh**

Leiter des Amtes für Verkehrsmanagement der Landeshauptstadt Düsseldorf

**Kai Heddergott**

Kommunikationsberater, Heddergott Kommunikation

**Dr. Volker Deutsch**

Fachbereichsleiter Integrierte Verkehrsplanung und Verkehrssystemmanagement, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

**Rico Gast**

Bereichsleiter Straßenbahn, Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)

**Steffen Kähler**

Projektleitung Schienenfahrzeugbeschaffung, ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG

**Peter Ahrens**

Abteilungsleiter Fahrwege, Rheinbahn AG

**Jörg Ernst**

Leiter Business Segment Components, Siemens Mobility GmbH

**Matthias Clemez**

Head of Business Development, Continental Engineering Services

**Michael Ruffer**

Geschäftsführer Technik und Betrieb, Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)

**Andreas Hiller**

Stadler Rail AG

**Jörg Filter**

Personalvorstand, Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn AG (BOGESTRA)

**Markus Tesar**

Research Associate, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

**Christian Morenz**

IFTEC GmbH & Co. KG

**Denise Barthel**

VBB Verkehrsverbund - Berlin-Brandenburg GmbH

**Alexander Möller**

Roland Berger GmbH

**Björn Uhrig**

Siemens Mobility GmbH

**Zielgruppe**

Mitarbeiter\*innen & Führungskräfte aus Verkehrsunternehmen mit Straßenbahn

**Zeiten**

1. Tag: 10.30 – 17.15 Uhr  
2. Tag: 09.00 – 13.30 Uhr

**Teilnahmegebühren**

Präsenz: 915,- € zzgl. MwSt. inkl. der Tagungsunterlagen, Mittagessen, Abendessen, Getränke zu den Mahlzeiten, Kaffeepausen und Tagungsgetränke  
Digital: 745,- € zzgl. MwSt

**Veranstaltungsort**

Tulip Inn Düsseldorf Arena  
Arena-Str. 3  
40474 Düsseldorf

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen 139,- € zzgl. MwSt. pro Nacht. Bitte vermerken Sie auf Ihrer Anmeldung Ihre Übernachtungswünsche.

**ANMELDUNG AUF WWW.BEKASEMINARE.DE****VDV - Tram - Konferenz**

23. und 24. November 2021 in Düsseldorf und digital

Vor- und Zuname

Position

Unternehmen

Anschrift

E-Mail Adresse des Teilnehmenden

Telefon-Nr.

Ansprechpartner\*in

Bestellnummer

**Wichtige Abfrage zum Datenschutz**

Ihre Daten werden von der beka GmbH zur Organisation der Veranstaltung verwendet. Die vollständige Datenschutzerklärung finden Sie unter <http://beka.de/datenschutz>. Sie können Ihre Einwilligung jederzeit schriftlich widerrufen.

Ich stimme der Veröffentlichung meiner Kontaktdaten in der Teilnehmerliste der Veranstaltung zu:

ja

nein

Ich stimme der Nutzung meiner Kontaktdaten für werbliche Zwecke der beka zu:

ja

nein

**Stornierung / Umbuchung / AGB**

Bei Stornierung bis zum Anmeldeschluss werden 50 %, nach Anmeldeschluss die volle Teilnahmegebühr sowie etwaige Hotelausfallkosten berechnet. Die Stornierung ist schriftlich vorzunehmen. Eine Vertretung ist selbstverständlich möglich. Bei Nichterscheinen werden die gesamte Teilnahmegebühr sowie die Hotelkosten berechnet. Alle Preise verstehen sich zzgl. Mehrwertsteuer. Des Weiteren gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

**Zimmerreservierung**

Wir bitten um Buchung eines Einzelzimmers

ab Vorabend  
(2 Übernachtungen)

ab Veranstaltungstag  
(1 Übernachtung)

Reservierung nicht gewünscht

Die Teilnahmegebühr und die Übernachtungskosten gem. Seminarankündigung zzgl. MwSt. bitten wir per Mail in Rechnung zu stellen an: