



## Kolloquium Signal- und Zugsicherungstechnik für Bahnen nach BOStrab / EBO / BOA

Systemwissen für heute und morgen

Automatisierung und damit verbunden die Digitalisierung sind die treibenden Entwicklungen in der Welt. Die Funktechnologien unterstützen dabei diese Entwicklungen und vereinfachen die Vernetzung der digitalen Systeme in den Unternehmen und über deren Grenzen hinaus.

**05. bis 06. Juni 2019  
in Köln**

Anmeldung: Bitte bis spätestens 20. Mai 2019





be**ka**SEMINARE

**be**ka****

Potenziale  
nutzen

Auch in der Zugsicherungstechnik ist Funktechnologie und Digitalisierung der Treiber der Entwicklung, da man hiermit erwartet

- die Betriebsprozesse zu optimieren,
- Einsparung bei der Implementierung und den Infrastrukturkomponenten zu erhalten und
- die Beförderungskapazitäten zu erhöhen, ohne weitere Infrastrukturelle Maßnahmen wie z. B. Tunnelbauten zu ergreifen.

CBTC (Communication Based Train Control) ist derzeit das Zauberwort all dieser Entwicklungen im städtischen öffentlichen Verkehr. Das ZST-Kolloquium beleuchtet am ersten Tag die Technologie und diskutiert die

- generellen Anforderungen aus Sicht der Betreiber
- technischen Anforderungen an die zu Grunde liegenden Funksysteme
- Methoden zur Migration auf CBTC
- aktuellen Entwicklungen in den Städten Wien, Hamburg, München und Frankfurt.

Im Eisenbahnverkehr ist ETCS und GSM-R die Basistechnologie für die Digitalisierung im Zugsicherungsbereich. Die Deutsche Bahn AG stellt vor, wie man dieses bis 2040 flächendeckend umsetzen wird.

Neben der Digitalisierung sind die Demographie, Wissenskonservierung und Ausbildung dringende Themen der Verkehrsunternehmen. In zwei Vorträgen werden neue Aktivitäten des VDV und des UA-ZST vorgestellt.

Am zweiten Tag des Kolloquiums werden weiterhin die folgenden Themen

- Blitzschutz im Schienenverkehr
- Zulassung durch modellbasierte Methoden
- Tests von Relaisbaugruppen

vorgelegt und diskutiert.

Das ZST-Kolloquium ist die Branchenplattform der Zugsicherungsbranche des öffentlichen Nahverkehrs sowie der VDV-Schienenverkehrsunternehmen. Es bietet einen offenen Treffpunkt für diejenigen, die schon Praxiserfahrungen oder entsprechendes Wissen haben und diejenigen, die genau dieses suchen. Der fachliche Austausch zu den einzelnen Themen zwischen den Vorträgen bildet deshalb einen Schwerpunkt der Veranstaltung.

#### Leitung und Moderation

**Ulrich Aschmann**  
Ruhrbahn GmbH, Essen

**Dipl.-Ing. Stephan Luz**  
Stuttgarter Straßenbahnen AG,  
Stuttgart

**Berthold Rademacher**  
Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen e. V., Köln

## Programm

### Mittwoch, 05. Juni

- 12.00** Gemeinsames Mittagessen
- 13.00** Begrüßung  
Stephan Luz  
Stuttgarter Straßenbahnen AG

### Funkbasierte Zugsicherung

- 13.00** **Überblick, Ausblick und Anforderungen aus Sicht der Verkehrsunternehmen**  
Matthias Striebich  
Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg
- 13.45** **CBTC und die Anforderungen an den Funk**  
Dr. Andreas Steingröver  
Siemens AG, Braunschweig
- 14.30** **CBTC und Migrationsmethoden**  
Klemens Haimann  
Thales Rail Signalling Solutions GmbH, Stuttgart
- 15.00** Kaffeepause
- 15.30** **Wer braucht schon CBTC? – aktueller Stand der Entwicklungen in Wien, Hamburg, München und Frankfurt**  
Norbert Heinrich  
Wiener Linien  
Fabian Biedermann  
Hamburger Hochbahn AG  
Olaf Frobenius  
Stadtwerke München, SWM  
Christian Schmidt  
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main mbH, VGF
- 17.15** **Die DB AG im Zeichen der Digitalisierung – ETCS 2040 flächendeckend**  
Jörn Schlichting  
DB Netz AG, Berlin  
Philipp Bührsch  
DB Netz AG, Berlin
- 18.00** Ende des ersten Veranstaltungstages
- 19.00** Gemeinsames Abendessen

### Donnerstag, 06. Juni

- 09.00** **Blitzschutz und Überspannungsschutz im Schienenverkehr**  
Thilo Hilgert  
Phoenix Contact Deutschland GmbH, Sulzbach / Murr
- 09.45** **CENELEC-Zulassung in der Praxis am Beispiel einer modellbasierten Entwicklung eines Sperrkreises**  
Kay Klöcker  
Hanning & Kahl GmbH & Co KG, Oerlinghausen
- 10.30** Kaffeepause
- 11.00** **Teststand für Relaisgruppen der Stellwerkstechnik**  
Ferdinand Molo  
Stadtwerke München, SWM
- 11.30** **Getrennt einstellen – Gemeinsam Ausbilden**  
**Verkehrsunternehmen kooperieren bei der Ausbildung**  
Dipl.-Ing. Stephan Luz  
Stuttgarter Straßenbahnen AG
- 12.00** **Wissen für die Verkehrsunternehmen – KnowHow@ÖV**  
Stefanie Menke  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., Köln
- 12.30** Abschlussdiskussion
- 13.15** Ende der Veranstaltung mit anschließendem Mittagsimbiss

### Ihr Ansprechpartner

#### Timo Bertels

Tel.: 0221 / 95 14 49-16  
E-Mail: bertels@beka.de

#### Dominique Decker

Tel.: 0221 / 95 14 49-21  
E-Mail: decker@beka.de

#### Dilara Cakir

Tel.: 0221 / 95 14 49-14  
E-Mail: cakir@beka.de

#### beka GmbH

Von-Werth-Straße 37 • 50670 Köln  
Tel.: 0221 / 95 14 49-0 • Fax: 0221 / 95 14 49-20  
[www.beka.de](http://www.beka.de)

## Veranstaltungsort

### KOMED-Saal

Im MediaPark 7, 50670 Köln

## Übernachtung

### Motel One Köln MediaPark

Am Kumpchenshof 2, 50670 Köln

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen **120,50 €** zzgl. MwSt. pro Nacht. Wir werden die Zimmerreservierung für Sie veranlassen und Ihnen die Übernachtungskosten zusammen mit der Teilnahmegebühr zzgl. MwSt. nach Seminarteilnahme in Rechnung stellen.

## Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt **970,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer.

Diese beinhaltet folgende Leistungen:

- Mittagsimbiss und Abendessen am 1. Veranstaltungstag
- Mittagsimbiss am 2. Veranstaltungstag
- Getränke zu den Mahlzeiten
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke

Als definitive Zusage zur Seminarteilnahme erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung. Nach Anmeldeschluss erhalten Sie die Seminarunterlagen per E-Mail. Bitte vermerken Sie auf Ihrer Anmeldung Ihre Übernachtungswünsche.

**Anmeldung: Bitte bis spätestens 20. Mai 2019 auf [www.beka.de](http://www.beka.de)**



## ZST-Kolloquium

05. und 06. Juni 2019 in Köln

Vor- und Zuname

Position

Unternehmen

Anschrift

PLZ / Ort

E-Mail Adresse des Teilnehmers

Telefon-Nr.

### Wichtige Abfrage zum Datenschutz

Ihre Daten werden von der beka GmbH zur Organisation der Veranstaltung verwendet. Die vollständige Datenschutzerklärung finden Sie unter <http://beka.de/datenschutz>. Sie können Ihre Einwilligung jederzeit schriftlich widerrufen.

Ich stimme der Veröffentlichung meiner Kontaktdaten in der Teilnehmerliste der Veranstaltung zu:

ja

nein

Ich stimme der Nutzung meiner Kontaktdaten für werbliche Zwecke der beka zu:

ja

nein

### Stornierung/Umbuchung/AGB

Bei Stornierung bis zum Anmeldeschluss werden 50 % nach Anmeldeschluss die volle Teilnahmegebühr sowie etwaige Hotelausfallkosten berechnet. Die Stornierung ist schriftlich vorzunehmen. Eine Vertretung ist selbstverständlich möglich. Bei Nichterscheinen werden die gesamte Teilnahmegebühr sowie die Hotelkosten berechnet. Alle Preise verstehen sich zzgl. Mehrwertsteuer. Des Weiteren gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

### Zimmerreservierung:

Wir bitten um Buchung eines Einzelzimmers

ab Vorabend  
(2 Übernachtungen)

ab Veranstaltungstag  
(1 Übernachtung)

Reservierung nicht gewünscht

Die Teilnahmegebühr und die Übernachtungskosten gem. Seminarankündigung zzgl. MwSt. bitten wir in Rechnung zu stellen an: