



## Itcs im Zeichen der Digitalisierung & Automatisierung

Entwicklungen im Bereich der Kommunikation und IT-Sicherheit

Beim diesjährigen itcs- Forum berichtet die zuliefernde Industrie über aktuelle Entwicklungen und Lösungen im Umfeld des itcs und den Entwicklungen in der relevanten Forschung.

Dabei stehen die aktuellen Entwicklungen

- der IT-Sicherheit,
- der Straßenverkehrssteuerung mittels Priorisierung von Lichtsignalanlagen,
- der Digitalisierung und Automatisierung sowie
- Anforderungen an das itcs durch neue Mobilitätsdienste

im Fokus.

Anmeldung: Bitte bis spätestens 12. Oktober 2020



**28. und 29. Oktober 2020  
in Mannheim oder Online**

### Zielgruppe

Leitende Angestellte, Führungskräfte und Mitarbeiter von Verkehrsunternehmen, Verbundgesellschaften und Aufgabenträgern mit den Aufgabenschwerpunkten Qualität, Service, Vergabe, Betrieb, Leitstelle oder Technik sowie Arbeitnehmervertreter, Hersteller und Berater

**Erstes hybrides itcs- Forum**

Heutige Fahrgäste verwenden immer öfter alle zur Verfügung stehenden Mobilitätsdienste. Dabei entstehen komplexe Reiseketten, die für eine verlässliche Nutzung gesteuert und organisiert werden müssen. Wie dies mit dem itcs effizient und smart gestaltet werden kann wird in zwei Vorträgen dargestellt.

Das Internet Protokoll ist zur Weltsprache der informationstechnischen Komponenten geworden. Alle Systeme sind hiermit ausgerüstet und kommunizieren auch hierüber. Somit können auch Hacker versuchen Einfluss auf die Systeme zu nehmen. Die Verkehrsunternehmen, auch wenn sie keine kritische Infrastruktur betreiben, tun gut daran die möglichen Risiken und Gefährdungen zu betrachten. Wie diesen begegnet werden kann erläutern die Hersteller von itcs-Systemen in kurzen konzeptionellen und Best-Practise Vorträgen und stehen danach dem Publikum Rede und Antwort.

Die Straßenverkehrssteuerung mittels LSA-Beeinflussung ist ein wesentlicher Aspekt für die Verkehrsunternehmen. Die Kommunikation mit den LSA-Anlagen erfolgte bisher zum großen Teil mittels den analogen Betriebsfunksystemen der Verkehrsunternehmen. Die Nutzung des Analogfunk-Frequenzbereiches befindet sich in den nächsten 10 Jahren im Wandel. Somit startet auch die Diskussion der Zukunft der LSA-Beeinflussung. Welche Technologien werden zukünftig genutzt, kann das Betriebsfunksystem des Verkehrsunternehmens weiterverwendet oder müssen Funksysteme Dritter genutzt werden? In mehreren Vorträgen werden von der Industrie unterschiedliche Technologien aus dem Bereich des digitalen Betriebsfunks und den Technologien der Car2X Entwicklungen vorgestellt.

Bis 2030 werden 50% der Mitarbeiter in den ÖPNV-Betrieben in den verdienten Ruhestand treten. Gleichzeitig sollen die Kapazitäten des ÖPNV ausgebaut werden. Eine Automatisierung insbesondere im Bereich der Fahrzeuge könnte eine Lösung bedeuten. Im itcs-Forum wird der aktuelle Stand zu den Forschungsprojekten rund um die Autonomen-Öffis vorgestellt.

Im itcs-Forum treffen sich die Entscheider und Mitarbeiter im Bereich der ÖPNV-Verkehrssteuerung. Es bietet einen offenen Treffpunkt für diejenigen, die schon Praxiserfahrungen oder entsprechendes Wissen haben und diejenigen, die genau dieses suchen. Der fachliche Austausch zu den einzelnen Themen zwischen den Vorträgen bildet deshalb einen Schwerpunkt der Veranstaltung.

#### Leitung und Moderation

Dipl.-Ing. Berthold Radermacher  
Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen e.V., Köln

Dipl.-Ing. Friedrich-Jörn Zauner  
Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH

#### Hybride Veranstaltung

Auch in schwierigen Zeiten möchten wir unseren Teilnehmern die Möglichkeit geben, an unseren Veranstaltungen teilnehmen zu können.

#### Sie können nicht an Präsenzveranstaltungen teilnehmen?

Dann bringen Sie sich gerne als Online-Teilnehmer, per Webinar in das itcs-Forum ein.

Präsenz- und Online-Teilnehmer können durch einen Live-Chat interaktiv miteinander diskutieren und sich austauschen.

In den Pausen wird der virtuelle Besuch der Ausstellung in einem digitalen Ausstellungsraum geboten.

## Mittwoch, 28. Oktober

- 12.00** Begrüßung und Moderation  
Friedrich-Jörn Zauner  
Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH
- 12.10** Gemeinsames Mittagessen
- 13.00** Einführung in das Seminar
- 13.15** **\*SMART\* braucht offene System-Architekturen**  
Otto Fejös  
ATRON electronic GmbH
- 14.00** **on-demand service – Effizient nur mit its!**  
Florian Miller  
T-Systems GmbH
- 14.45** **Autonome Fahrzeuge in der Leitstelle –  
Konzeption und erste Realisierungsschritte**  
Dominique Müller  
AMoTech GmbH
- 15.30** Kaffeepause mit Ausstellungsbesichtigung
- 16.00** **IT-Sicherheit für die Vernetzung von Leitstelle,  
Fahrzeug und Haltestelle – Konzepte und Praxisbeispiele  
der Hersteller**
- André Schiller  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
  - Claus Dohmen  
IVU AG
  - Dominique Müller  
Trapeze GmbH
  - Dirk Weißer  
INIT GmbH
  - Otto Fejös  
ATRON
  - Florian Miller  
T-Systems GmbH
- Anschließende Diskussion
- 19.00** Gemeinsames Abendessen mit Erfahrungsaustausch  
und Forum am Abend

## Donnerstag, 29. Oktober

- 09.00** **„Silicon ÖPNV“ – Autonome Shuttlebus-Projekte  
in Deutschland**  
Emanuele Leonetti  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Köln
- 09.45** **DMR im ÖPNV – Realisierte Projekte mit LSA-Integration**  
Jörn Schulze  
telent GmbH
- 10.30** Kaffeepause mit Ausstellungsbesichtigung
- 11.00** **Lichtsignale beeinflussen mit Car 2X –  
Anwendung der G5 Technologie im ÖPNV**  
Roland Wunder  
Siemens AG
- 11.45** **Lichtsignale beeinflussen mit Car 2X –  
5G Technologie im ÖPNV**  
Johannes Springer  
T-Systems GmbH
- 12.30** **Zusammenfassung und Abschlussdiskussion  
Moderation**  
Friedrich-Jörn Zauner  
Stadtwerke Bonn GmbH
- 13.15** Ende der Veranstaltung mit anschließendem Imbiss

## Slack- Bereiche

Nutzen Sie bereits vorab unseren Slack Bereich für das its-Forum und tauschen sich mit anderen Teilnehmern und Referenten aus.

Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit der beka GmbH, **Herr Timo Bertels**, 0221 / 95 14 49-16 oder bertels@beka.de in Verbindung.

## Fachausstellung

Im Rahmen dieser Veranstaltung wird Ihnen die Möglichkeit zur Produkt-Ausstellung der Hersteller sowie einer Sponsorenschaft für das Abendprogramm angeboten.

Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit der beka GmbH, **Frau Dilara Cakir**, 0221 / 95 14 49-21 oder cakir@beka.de in Verbindung.

## Veranstaltungsort

### NH Mannheim und Online

Seckenheimer Straße 146, 68165 Mannheim

Die Übernachtungskosten inkl. Frühstück im Einzelzimmer betragen **129,- €** zzgl. MwSt. pro Nacht. Wir werden die Zimmerreservierung für Sie veranlassen und Ihnen die Übernachtungskosten zusammen mit der Teilnahmegebühr zzgl. MwSt. nach Seminarteilnahme in Rechnung stellen.

## Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr an der Präsenzveranstaltung beträgt **1015,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer.

Diese beinhaltet folgende Leistungen:

- Mittagsimbiss und Abendessen am 1. Veranstaltungstag
- Mittagsimbiss am 2. Veranstaltungstag
- Getränke zu den Mahlzeiten
- Kaffeepausen und Tagungsgetränke

Die Teilnahmegebühr am Webinar beträgt **495,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer.

Als definitive Zusage zur Seminarteilnahme erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung. Nach Anmeldeschluss erhalten Sie die Seminarunterlagen und die Einwahldaten per E-Mail.

Anmeldung bis zum 12. Oktober 2020 auf [www.bekaseminare.de](http://www.bekaseminare.de)



## Digitale Konzepte für die Unterstützung und Automatisierung mit dem itcs

28. und 29. Oktober 2020 in Mannheim und Online

Vor- und Zuname

Position

Unternehmen

Anschrift

PLZ / Ort

E-Mail Adresse des Teilnehmers

Telefon-Nr.

### Wichtige Abfrage zum Datenschutz

Ihre Daten werden von der beka GmbH zur Organisation der Veranstaltung verwendet. Die vollständige Datenschutzerklärung finden Sie unter <http://beka.de/datenschutz>. Sie können Ihre Einwilligung jederzeit schriftlich widerrufen.

Ich stimme der Veröffentlichung meiner Kontaktdaten in der Teilnehmerliste der Veranstaltung zu:

ja

nein

Ich stimme der Nutzung meiner Kontaktdaten für werbliche Zwecke der beka zu:

ja

nein

### Stornierung/Umbuchung/AGB

Bei Stornierung bis zum Anmeldeschluss werden 50 % nach Anmeldeschluss die volle Teilnahmegebühr sowie etwaige Hotelausfallkosten berechnet. Dies gilt auch bei dem Wechsel von Präsenz- auf Online- Teilnahme. Die Stornierung ist schriftlich vorzunehmen. Eine Vertretung ist selbstverständlich möglich. Bei Nichterscheinen werden die gesamte Teilnahmegebühr sowie die Hotelkosten berechnet. Alle Preise verstehen sich zzgl. Mehrwertsteuer. Des Weiteren gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

### Zimmerreservierung:

Wir bitten um Buchung eines Einzelzimmers

ab Vorabend  
(2 Übernachtungen)

ab Veranstaltungstag  
(1 Übernachtung)

Reservierung nicht gewünscht

Die Teilnahmegebühr und die Übernachtungskosten gem. Seminarankündigung zzgl. MwSt. bitten wir in Rechnung zu stellen an:

---

---